

VOORWAARDEN

Connect Verzekering voor vervoer van goederen

(Connect VMV 2013-01)

Deze overeenkomst voldoet aan het vereiste van onzekerheid als bedoeld in artikel 7:925 BW, indien en voor zover de schade op vergoeding waarvan aanspraak wordt gemaakt, het gevolg is van een gebeurtenis waarvan voor partijen ten tijde van het sluiten van de verzekering onzeker was dat daaruit voor verzekerde schade was ontstaan dan wel naar de normale loop van omstandigheden nog zou ontstaan.

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

1.1 Aankomst

Het moment waarop het zeeschip het anker heeft laten vallen, is gemeerd of op andere wijze heeft vastgemaakt aan een ligplaats en/of andere plaats, binnen het gebied dat valt onder de jurisdictie van de Havenautoriteit. In het geval dat zulk een ligplaats niet beschikbaar is, dient onder aankomst te worden verstaan het moment waarop het zeeschip voor de eerste maal het anker laat vallen, meert of op andere wijze vastmaakt, hetzij in hetzij bij de haven of plaats waar de zaken gelost moeten worden.

1.2 Bereddingskosten

De door of namens verzekerde tijdens de geldigheidsduur gemaakte kosten voor het treffen van maatregelen om een onmiddellijk dreigend gevaar waartegen verzekerd is te voorkomen of daarna gemaakt ter voorkoming of vermindering van schade. Onder gemaakte kosten wordt tevens verstaan schade aan zaken die bij het nemen van de hier bedoelde maatregelen worden ingezet.

1.3 Bergingskosten

Kosten verbonden aan het bergen van verzekerde zaken die beschadigd zijn of als verloren moeten worden beschouwd.

1.4 Beschadiging

Fysieke aantasting die zich manifesteert in een blijvende verandering van vorm of structuur.

1.5 Braak

Het zich onrechtmatig toegang verschaffen door afsluitingen zo te verbreken dat zichtbare beschadiging wordt toegebracht.

1.6 Brand

Een vuur buiten een haard, dat veroorzaakt wordt door verbranding, dat met vlammen gepaard gaat en dat in staat is zich uit eigen kracht voor te planten. Dus vallen o.a. de volgende verschijnselen niet onder brand:

- Schroeien, zegen, smelten, verkolen, broeien;
- Doorbranden van elektrische apparaten en motoren;
- Oververhitten, doorbranden, doorbreken van ovens en ketels.

1.7 Brutovrachtpenningen

Het totaal factuurbedrag aan vrachtpenningen van de transporten die onder deze verzekering zijn gedekt. Dit is inclusief de bruto vrachtomzet voor uitbesteed vervoer.

1.8 Bulkvervoer

Vervoer van lading met een bulk-/tankwagen dan wel met bulk-/tankcontainers.

1.9 Deugdelijk afgesloten pand

Een pand of gedeelte daarvan dat is afgesloten met degelijk hang- en sluitwerk.

1.10 Gebeurtenis

Een voorval - zoals een schade of een ongeval - dat voor een verzekerde een aanleiding kan vormen een beroep op de verzekering te doen; daarbij wordt een reeks met elkaar samenhangende voorvallen als één gebeurtenis beschouwd.

1.11 Geldigheidsduur

De periode vanaf de ingangsdatum tot het einde van de verzekering.

1.12 Koelvriesvervoer

Vervoer met wagens en/of containers die zijn ingericht om de vervoerde zaken te onttrekken aan de invloed van hitte, koude, temperatuurverschillen of vochtigheid van de lucht.

1.13 Ontploffing

Onder schade door ontploffing is te verstaan gehele of gedeeltelijke vernieling, onmiddellijk veroorzaakt door een eensklaps verloopende, hevige krachtsuiting van gassen of dampen.

Onder ontploffing wordt niet verstaan implosie.

VOORWAARDEN

Connect Verzekering voor vervoer van goederen

(Connect VMV 2013-01)

1.14 Molest

Schade die is veroorzaakt door of ontstaan uit:

- gewapend conflict:

dit is elke situatie waarin staten of andere georganiseerde partijen elkaar - of minstens de één de ander - bestrijden met gebruikmaking van militaire machtsmiddelen. Onder gewapend conflict wordt ook verstaan: het gewapend optreden van een Vredesmacht van de Verenigde Naties

- burgeroorlog:

dit is een min of meer georganiseerde gewelddadige strijd tussen inwoners van eenzelfde staat, waarbij een belangrijk deel van de inwoners van die staat betrokken is

- opstand:

dit is georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat, dat gericht is tegen het openbaar gezag

- binnenlandse onlusten:

dit zijn min of meer georganiseerde gewelddadige handelingen die zich voordoen op verscheidene plaatsen binnen een staat

- oproer:

dit is een min of meer georganiseerde plaatselijke gewelddadige beweging die gericht is tegen het openbaar gezag

- mouterij:

dit is een min of meer georganiseerde gewelddadige beweging van leden van een gewapende macht, waarbij de beweging gericht is tegen het gezag waaronder zij zijn gesteld.

Noot: de omschrijving van molest zoals deze hier is weergegeven, is ontleend aan de tekst die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland op 2 november 1981 onder nummer 136/1981 is gedeponereerd ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage.

1.15 Oorlogsriscico

- gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en mouterij;
- uitwerking van daaruit achtergebleven torpedo's, mijnen, bommen en dergelijke oorlogswerktuigen, ook indien de schade in vreedstijd is ontstaan;
- neming en aanhouding op last van hogerhand.

1.16 Stakersriscico

- gewelddaden gepleegd in verband met staking, uitsluiting van werknemers en arbeidsonlusten;
 - gewelddaden gepleegd uit politieke overwegingen;
 - oproer, opstootjes en plaatselijke ongeregelheden;
- een en ander voor zover dit niet valt onder oorlogsriscico.

1.17 Stukgoederenvervoer

Vervoer van allerhande goederen die per colli vervoerd worden.

Hieronder wordt niet begrepen:

- thermos-/koel-/vriesvervoer
- bulk-/tankvervoer
- vervoer van verhuisgoederen en van levende have.

1.18 Tankvervoer

Vervoer van lading met een bulk-/tankwagen dan wel met bulk-/tankcontainers

1.19 Terrorisme/preventieve maatregelen

Onder terrorisme wordt verstaan:

- gewelddadige handelingen en/of gedragingen begaan in de vorm van een aanslag of een reeks van in tijd en oogmerk met elkaar samenhangende aanslagen, alsmede
- het (doen) verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen als gevolg waarvan letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood tengevolge hebbend, bij mensen of dieren en/of schade aan zaken ontstaat, dan wel anderszins economische belangen worden aangetast, waarbij aannemelijk is dat deze aanslag of reeks, respectievelijk het verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen - al dan niet in enig organisatorisch verband - is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze doelen te verwezenlijken.

Onder preventieve maatregelen wordt hierbij verstaan: van overheidswege en/of door verzekerde(n) en/of derde(n) getroffen maatregelen om het onmiddellijk dreigend gevaar van terrorisme af te wenden of - indien dit gevaar zich heeft verwezenlijkt - de gevolgen daarvan te beperken.

1.20 Thermovriesvervoer

Vervoer met wagens en/of containers die zijn ingericht om de vervoerde zaken te onttrekken aan de invloed van hitte, koude, temperatuurverschillen of vochtigheid van de lucht.

VOORWAARDEN

Connect Verzekering voor vervoer van goederen

(Connect VMV 2013-01)

1.21 Verpakking

De materialen waarin de verzekerde zaak is verpakt, daaronder begrepen het materiaal gebruikt voor de aanduiding van merk en soort.

1.22 Vervoermiddel

Een personenauto, bestelauto of aanhangwagen.

1.23 Vervangingswaarde

Het bedrag dat nodig is voor het verkrijgen van een naar soort, kwaliteit, staat en ouderdom gelijkwaardige zaak. Als er geen vervangingsmarkt bestaat dan wordt aangehouden de hoogste uitkomst van:

- de nieuwwaarde onder aftrek van een bedrag voor technische veroudering of
- de nieuwwaarde onder aftrek van een bedrag voor economische veroudering, daarbij rekening houdend met de staat van onderhoud van de zaak.

1.24 Verzekeraar

Achmea Schadeverzekering N.V. handelend onder de naam Avéro Achmea alsmede indien van toepassing andere risicodragers, dan wel de gevolmachtigde die namens de verzekeringsmaatschappij heeft ondertekend.

1.25 Verzekerde bedrag

Het op het polisblad genoemde verzekerde bedrag als maximum per gebeurtenis gedurende de gehele looptijd van de verzekering ongeacht hoeveel door de verzekeraar is of wordt betaald. Voor iedere schade of serie van schades door één en dezelfde gebeurtenis ontstaan op enige locatie, niet zijnde een vervoermiddel, gedurende de verzekerde reis zal de verzekeraar tot ten hoogste het maximum per gebeurtenis als op het polisblad genoemde bedrag, als premier risque, aansprakelijk zijn.

1.26 Verzekerde

- de verzekeringnemer;
- de eigenaar, bezitter of houder van het vervoermiddel waarmee de verzekerde zaken vervoerd worden;
- de bestuurder;
- de passagier/de bijrijder;
- de ondergeschikten, huisgenoten en familieleden, voor zover zij voor verzekeringnemer werkzaamheden verrichten

1.27 Verzekerde zaken

De zaken die in de polis worden genoemd, en alle andere handelsgoederen van verzekeringnemer van dezelfde soort en aard inclusief de eventuele verpakking, die voor risico van de verzekeringnemer worden vervoerd.

Onder verzekerde zaken worden ook verstaan: consignatie zaken, zaken in bruikleen, reparatiezaken, inruilzaken, retourzaken en retouremballage. In geval van schade aan deze zaken moet de verzekerde aantonen dat de schade is ontstaan door een gebeurtenis waartegen deze verzekering dekking biedt.

Behalve als nadrukkelijk iets anders is overeengekomen, worden onder verzekerde zaken uitdrukkelijk niet verstaan: tentoonstellingszaken, monster- en demonstratiecollecties, hulpmaterialen en gereedschappen.

1.28 Verzekeringnemer

De natuurlijke of rechtspersoon die de verzekering is aangegaan. Verzekeringnemer wordt bovendien geacht (één van de) verzekerde(n) te zijn.

1.29 Verzekeringsadviseur

De bemiddelaar wiens werkzaamheden gericht zijn op het tot stand brengen van verzekeringsovereenkomsten tussen zijn relatie enerzijds en een verzekeraar anderzijds alsmede alle verdere diensten die hij in verband met het tot stand gekomen van verzekeringen vervolgens moet verrichten.

1.30 Verzekeringsjaar

Een periode van twaalf maanden vanaf de hoofdpremievervaldatum en elke aansluitende periode van gelijke duur. Als de periode vanaf de ingangsdatum van de verzekering tot de hoofdpremievervaldatum of vanaf de hoofdpremievervaldatum tot de beëindigingsdatum korter is dan twaalf maanden, wordt een dergelijke periode ook als een verzekeringsjaar beschouwd. Bij een geldigheidsduur korter dan twaalf maanden is het verzekeringsjaar gelijk aan de geldigheidsduur.

1.31 Zeeschip

Een schip dat bestemd is voor het vervoer van de verzekerde zaak geheel of gedeeltelijk over zee van enige haven of plaats naar een andere haven of plaats.

VOORWAARDEN

Connect Verzekering voor vervoer van goederen

(Connect VMV 2013-01)

Artikel 2 Omschrijving van de dekking

2.1 All Risks

Indien op het polisblad is vermeld dat de dekking All Risks van toepassing is, geeft de verzekering met inachtneming van nadere bepalingen in deze voorwaarden dekking tegen alle verlies van en materiële schade aan de verzekerde zaken, inclusief de onkosten die bedoeld worden in artikel 7:957 BW. Daarbij maakt het niet uit door welke oorzaak het verlies of de schade is ontstaan.

2.2 Alle van buiten komende onheilen

Indien op het polisblad is vermeld dat de dekking Alle van buiten komende onheilen van toepassing is, geeft de verzekering met inachtneming van nadere bepalingen in de voorwaarden dekking tegen alle verlies van en materiële schade aan de verzekerde zaken die het gevolg zijn van een van buiten komend onheil. Voorwaarde daarbij is dat de verzekerde het voorkomen van het onheil bewijst. Ook de onkosten die bedoeld worden in artikel 7:957 BW worden vergoed.

2.3 Evenementen

Indien op het polisblad is vermeld dat de dekking Evenementen van toepassing is, geeft de verzekering met inachtneming van nadere bepalingen in de voorwaarden dekking tegen alle verlies van en materiële schade aan de verzekerde zaken, inclusief de onkosten die bedoeld worden in artikel 7:957 BW, als:

- het vaartuig waarin of waarop de verzekerde zaken zich bevinden, in brand is geraakt of is gestrand of gezonken, of in aanvaring of aanraking is gekomen met ijs of met een ander voorwerp dan water;
- een vervoermiddel, anders dan een vaartuig, waarin of waarop de verzekerde zaken zich bevinden, een ongeval is overkomen of in brand is geraakt. Hierbij geldt de voorwaarde dat redelijkerwijs aangenomen moet kunnen worden dat het evenement naar zijn aard en omvang het verlies en de schade aan de verzekerde zaken heeft veroorzaakt;
- het verlies en de schade het gevolg zijn van:
 - brand of ontploffing;
 - het vallen van (een deel van) de verzekerde zaken tijdens het laden en lossen. Dit geldt niet voor bulkclading;
 - het overboord werpen of spoelen of andere wijze te water raken van (een deel van) de verzekerde zaken;
 - het lossen van de verzekerde zaken uit nood of in een noodhaven, en het opnieuw laden van die zaken.

2.4 Diefstal/vermissing

Indien op het polisblad is vermeld dat de dekking Diefstal/vermissing van toepassing is, geeft de verzekering met inachtneming van nadere bepalingen in de voorwaarden dekking tegen alle verlies van en materiële schade aan de verzekerde zaken die het gevolg zijn van diefstal en vermissing, inclusief de onkosten die bedoeld worden in artikel 7:957 BW.

2.5 Molest

Indien op het polisblad is vermeld dat de dekking Molest van toepassing is, geeft de verzekering met inachtneming van nadere bepalingen in de voorwaarden dekking tegen alle verlies van en materiële schade aan de verzekerde zaken, alsmede bijdragen in averij-grosse waarmede de zaken ingevolge de Nederlandse of een buitenlandse wet of de bepalingen van het vervoercontract mochten worden belast en de onkosten als bedoeld in artikel 7:957 BW, veroorzaakt door oorlogs- en/of stakersrisico.

De bijdragen in averij-grosse en/of onkosten worden vergoed tot geen hoger gezamenlijk bedrag dan de verzekerde som, met uitzondering van de kosten van een behandeling bij het prijsgerecht en andere kosten, uitsluitend gemaakt om de vrijlating van de zaken te verkrijgen, welke kosten - mits met goedkeuring van de verzekeraar gemaakt - volledig zullen worden vergoed, derhalve ook al zou daardoor de verzekerde som worden overschreden.

2.5.1 Verzekerde reis ten aanzien van het oorlogsrisico

Met betrekking tot de verzekerde zaken geldt:

- het risico vangt aan zodra de zaak zich bevindt aan boord van enig zeeschip of luchtvaartuig;
- het risico eindigt:
 - zodra de zaak in de uiteindelijke loshaven of -plaats is gelost uit enig zeeschip of luchtvaartuig, met dien verstande dat het risico in elk geval eindigt na verloop van 15 dagen te rekenen van 24.00 uur plaatselijke tijd op de dag van aankomst van het zeeschip of luchtvaartuig in de uiteindelijke loshaven of -plaats;
 - na verloop van 15 dagen te rekenen van 24.00 uur plaatselijke tijd op de dag van aankomst van het zeeschip of luchtvaartuig in een haven of plaats waar de zaak wordt gelost in verband met verder vervoer door hetzelfde of een ander zeeschip of luchtvaartuig, met dien verstande dat het risico wederom voor rekening van de verzekeraar komt zodra de zaak wordt geladen aan boord van het verder vervoerende zeeschip of luchtvaartuig; gedurende genoemd tijdvak van 15 dagen blijft de verzekering na lossing slechts van kracht gedurende de tijd dat de zaak zich bevindt in voornoemde haven of plaats;

VOORWAARDEN

Connect Verzekering voor vervoer van goederen

(Connect VMV 2013-01)

- o het risico van mijnen en achtergebleven drijvende of gezonken torpedo's is bovendien gedekt zolang de zaak zich bevindt aan boord van enig ander vaartuig dan het hierboven genoemde zeeschip of luchtvaartuig;
- o indien het vervoercontract wordt beëindigd in een andere haven of plaats dan de daarin genoemde plaats van bestemming zal die andere haven of plaats gelden als de uiteindelijke loshaven of -plaats en het risico zal voor de verzekeraar eindigen zodra de zaak is gelost met dien verstande dat het risico in elk geval eindigt na verloop van 15 dagen te rekenen van 24.00 uur plaatselijke tijd op de dag van aankomst van het zeeschip of luchtvaartuig. Echter indien de zaak vervolgens alsnog wordt verzonden naar de oorspronkelijke of enige andere bestemming dan komt het risico wederom voor rekening van de verzekeraar zodra de zaak voor die reis aan boord van het verder vervoerende zeeschip of luchtvaartuig wordt geladen. Het risico van mijnen en achtergebleven drijvende of gezonken torpedo's is bovendien gedekt zolang de zaak zich bevindt aan boord van enig ander vaartuig dan het hierboven genoemde zeeschip of luchtvaartuig. Vóór het begin van het verdere vervoer dient hiervan aan de verzekeraar te worden kennis gegeven en dient een aanvullende premie te worden betaald.

2.5.2 Verzekerde reis ten aanzien van het stakersrisico

2.5.2.1 Van pakhuis tot pakhuis

Het risico voor de verzekeraar gaat in op het moment waarop de zaken, die in het pakhuis of op de opslagplaats gereed liggen tot het begin van de verzekerde reis, worden opgenomen of op een daarmee vergelijkbare manier worden weggevoerd om daarop direct aansluitend de verzekerde reis te beginnen.

Het risico blijft ononderbroken doorlopen gedurende het normale verloop van de reis. Het risico eindigt op het moment waarop de zaken zijn aangekomen op de plaats van bestemming of de plaats in het pakhuis of de opslagplaats die de ontvanger daarvoor heeft bestemd.

Deze bepalingen gelden uitsluitend als de verzekerde de zaken op normale wijze of op de wijze die met de verzekeraar is overeengekomen doet vervoeren en als dit vervoer plaatsvindt binnen het geldigheidsgebied. De verzekeraar loopt ook risico als de zaken zich wel in het vervoermiddel bevinden, maar als het verblijf daarin niet tot het normale verloop van de reis kan worden gerekend.

2.5.2.2 Onderbreking van het vervoer

Het risico van de verzekeraar loopt ook door in geval van:

- onderbreking van het vervoer;
- verandering van koers, reis of vervoermiddel;
- verlenging van de reis;
- overschrijding van het op het verzekeringsbewijs genoemde geografische dekkingengebied, een en ander uitsluitend indien veroorzaakt door omstandigheden buiten de macht van verzekerde. Indien het risico van de verzekeraar hierdoor wordt verzaamd, staat het de verzekeraar vrij om de premie aan te passen. De verzekeraar zal de premie niet aanpassen indien de omstandigheden een gevolg zijn van een gebeurtenis waar tegen deze verzekering dekking biedt.

2.5.2.3 Tussentijdse beëindiging van de reis door de verzekerde

Wanneer de verzekerde de reis van de zaken afbreekt voordat de zaken hun plaats van bestemming hebben bereikt of wanneer de verzekerde de zaken voor aankomst op de bestemmingsplaats naar een andere plaats verzendt, dan eindigt het risico van de verzekeraar, tenzij anders overeen gekomen, na afloop van 15 dagen na aankomst op de plaats waar de reis wordt afgebroken of veranderd of zoveel eerder als:

- de zaken zijn verkocht en in deze plaats aan de koper(s) zijn afgeleverd, of
- het vervoer van de zaken naar die andere bestemming een aanvang neemt, of
- de zaken in opdracht van de verzekerde of namens de verzekerde worden opgeslagen of behandeld voor distributie of anderszins. Indien de lossing of de aflevering ten gevolge van een door de verzekerde te bewijzen wettige verhindering mocht zijn vertraagd, wordt de termijn van maximaal 15 dagen voor de duur van deze verhindering geschorst, echter met in achtname van het in de volgende alinea bepaalde.

2.5.2.4 Einde voor en na lossing

In geval van vervoer dat geheel of gedeeltelijk per zeeschip plaatsvindt, eindigt het risico van de verzekeraar, indien dit althans niet op basis van andere bepalingen van deze polis niet reeds op een vroeger tijdstip een einde heeft genomen, in iedere geval na afloop van 60 dagen na lossing van de zaken uit het zeeschip in de uiteindelijke haven van lossing.

2.5.2.5 Beëindiging van de dekking

In afwijking van het elders in deze polis ten aanzien van opzegging bepaalde hebben de verzekeraar en de verzekeringnemer het recht de dekking tegen oorlogsrisico respectievelijk stakersrisico tussentijds te beëindigen door middel van schriftelijke opzegging.

Deze opzegging dient te geschieden met inachtneming van een termijn eindigende na afloop van zeven dagen, te rekenen van 24.00 uur van de dag waarop de opzegging is geschied. Deze opzegging heeft geen gevolg ten

VOORWAARDEN

Connect Verzekering voor vervoer van goederen

(Connect VMV 2013-01)

aanzien van de zaken die vóór het verstrijken van genoemde termijn het pakhuis of de opslagplaats in de plaats van vertrek heeft verlaten om te worden vervoerd.

Artikel 3 Verzekeringsgebied

De verzekering is van kracht in het gebied dat op het polisblad is vermeld tijdens transport overeenkomstig het op het polisblad gespecificeerde vervoer.

Artikel 4 Verzekerde reis voor de dekkingen All Risks, Van buiten komende onheilen, Evenementen en Diefstal/vermissing

De verzekering gaat in op het moment waarop de zaken, die in het pakhuis of op de opslagplaats gereed liggen tot het begin van de verzekerde reis, worden opgenomen of op een daarmee vergelijkbare manier worden weggevoerd om daarop direct aansluitend de verzekerde reis te beginnen.

Het risico blijft ononderbroken doorlopen gedurende het normale verloop van de reis. Het risico eindigt op het moment waarop de zaken zijn aangekomen op de plaats van bestemming of de plaats in het pakhuis of op de opslagplaats die de ontvanger daarvoor heeft bestemd.

Deze bepalingen gelden uitsluitend als de verzekerde de verzekerde zaken op normale wijze of op de wijze die met de verzekeraar is overeengekomen doet vervoeren en als dit vervoer plaatsvindt binnen het geldigheidsgebied.

4.1 Onderbreking van het vervoer

Het risico van de verzekeraar loopt ook door in geval van:

- onderbreking van het vervoer;
- verandering van koers, reis of vervoermiddel;
- verlenging van de reis;
- overschrijding van het op het verzekeringsbewijs genoemd geografische dekkingengebied, een en ander uitsluitend veroorzaakt door omstandigheden buiten de macht van verzekerde. Indien het risico van de verzekeraar hierdoor wordt verzaamd staat het de verzekeraar vrij om de premie aan te passen. De verzekeraar zal de premie niet aanpassen indien de omstandigheden een gevolg zijn van een gebeurtenis waar tegen deze verzekering dekking biedt.

4.2 Tussentijdse beëindiging van de reis door verzekerde

Wanneer de verzekerde de reis van de zaken afbreekt voordat de zaken hun plaats van bestemming hebben bereikt of wanneer de verzekerde de zaken voor aankomst op de bestemmingsplaats naar een andere plaats verzendt, dan eindigt het risico van de verzekeraar, tenzij anders overeen gekomen, na afloop van 15 dagen na aankomst op de plaats waar de reis wordt afgebroken of veranderd of zoveel eerder als:

- de zaken zijn verkocht en in deze plaats aan de koper(s) zijn afgeleverd, of
- het vervoer van de zaken naar die andere bestemming een aanvang neemt, of
- de zaken in opdracht van de verzekerde of namens de verzekerde worden opgeslagen of behandeld voor distributie of anderszins.

Indien de lossing of de aflevering ten gevolge van een door de verzekerde te bewijzen wettige verhindering mocht zijn vertraagd, wordt de termijn van maximaal 15 dagen voor de duur van deze verhindering geschorst, echter met in achtneming van het in de volgende alinea bepaalde.

4.3 Einde voor en na lossing

In geval van vervoer dat geheel of gedeeltelijk per zeeschip plaatsvindt, eindigt het risico van de verzekeraar, indien dit althans niet op basis van andere bepalingen van deze polis niet reeds op een vroeger tijdstip een einde heeft genomen, in iedere geval na afloop van 60 dagen na lossing van de zaken uit het zeeschip in de uiteindelijke haven van lossing.

4.4 Terzijdestelling van wetsartikelen

Het vorenstaande geldt met terzijdestelling van hetgeen hierover in de wet is bepaald.

4.5 Geen inlooprisico

Niet verzekerd zijn zaken waarvan het transport is aangevangen vóór de ingangsdatum van de verzekering.

4.6 Doorlopen van het risico

- Zendingen waarvan het risico is aangevangen vóór of op de dag van beëindiging van de verzekering, blijven verzekerd tot zij zijn aangekomen op de plaats van bestemming of op de plaats in het pakhuis of de opslagplaats die de ontvanger daarvoor heeft bestemd;
- In geval van oorlogs- of stakersrisico, aan zaken, aan het vervoermiddel waarin ze zich bevinden of aan beide overkomen, vervalt de verzekering niet en wordt de aansprakelijkheid van de verzekeraar noch opgeheven

VOORWAARDEN

Connect Verzekering voor vervoer van goederen

(Connect VMV 2013-01)

noch beperkt, onverschillig of de onderhavige verzekering al dan niet tegen enige vorm van oorlogs- of stakersrisico dekking biedt;

- Evenmin vervalt de verzekering of wordt de aansprakelijkheid van de verzekeraar opgeheven of beperkt door het verrichten of nalaten van enige handeling door of vanwege de verzekerde of enige derde, indien het verrichten of het nalaten van die handeling plaatsvindt als gevolg van bedoeld oorlogs- of stakersrisico of uit vrees daarvoor.

4.7 Beëindiging van het risico

De aansprakelijkheid van de verzekeraar eindigt in ieder geval wel na verbeurdverklaring, prijsverklaring, rekvisitie of soortgelijke handelingen verricht door of in opdracht van enige militaire of burgerlijke Nederlandse of vreemde overheid, dan wel door of in opdracht van een orgaan van zodanige Nederlandse of vreemde overheid.

Artikel 5 Vervoer en opslag

Wanneer de verzekerde vervoer en opslag laat plaatsvinden op condities zoals deze voor dat vervoer en die opslag in het normale verkeer gebezigd worden, zal de verzekeraar aan de aanvaarding van die condities noch een vordering op noch verweer tegen verzekerde ontlenuen, gegrond op de artikelen 7:928, 7:952 en 7:962 BW.

Artikel 6 Tijdingloosheid

Indien na verloop van een redelijke termijn geen bericht is ontvangen omtrent het vervoermiddel waarmee de zaken vervoerd worden, wordt aangenomen dat deze verloren zijn gegaan, mits de verzekerde een schriftelijke verklaring overlegt waaruit deze tijdingloosheid blijkt.

Artikel 7 Extra dekkingen

7.1 Bereddingskosten

Zodra de verzekerde(n) van de gebeurtenis of het ophanden zijn daarvan op de hoogte is/zijn, of behoort te zijn, is ieder van hen, naarmate hij daartoe in de gelegenheid is, verplicht binnen redelijke grenzen alle maatregelen te nemen die tot voorkoming of vermindering van schade kunnen leiden. De verzekeraar vergoedt de hieraan verbonden kosten.

Indien de verzekerde de in dit lid bedoelde verplichting niet is nagekomen kan de verzekeraar de uitkering verminderen met de schade die hij daardoor lijdt.

7.2 Averij grosse

De als gevolg van wettelijke bepalingen gevorderde bijdrage in averij grosse wordt vergoed boven het verzekerd bedrag, zonder toepassing van een eigen risico.

7.3 Bergings- en opruimingskosten

Indien zich een gedekte schadeoorzaak voordoet, worden boven het verzekerd bedrag vergoed de bergings- en opruimingskosten tot een bedrag van ten hoogste 50% van de verzekerde som per gebeurtenis, tot een maximum bedrag van € 5.000,- per gebeurtenis, zonder rekening te houden met eventueel aanwezige onderverzekering.

Artikel 8 Verpakkingschade

Indien ten gevolge van een gedekte schadeoorzaak een waardevermindering is ontstaan als gevolg van schade aan of verlies van de verpakking of het materiaal, dat voor aanduiding van merk en soort gebruikt wordt, worden de kosten vergoed van herstel van de verpakking of het materiaal, alsmede de eventueel na het herstel nog resterende waardevermindering.

Indien herstel niet mogelijk is of de herstelkosten bedragen meer dan de waardevermindering, dan wordt de waardevermindering vergoed.

Artikel 9 Eigen risico

Per gebeurtenis blijft het eigen risico zoals vermeld op het polisblad voor rekening van de verzekeringnemer.

Artikel 10 Verzekerde waarde en verzekerd bedrag

10.1. Verzekerde waarde

De verzekering geschiedt:

10.1.1. voor niet verkochte zaken: op basis van een bedrag gelijk aan de waarde volgens de inkoopfactuur, verhoogd met vracht en onkosten, voor zover niet reeds in het factuurbedrag begrepen, plus een

VOORWAARDEN

Connect Verzekering voor vervoer van goederen

(Connect VMV 2013-01)

denkbeeldige winst. Behalve als nadrukkelijk uit het polisblad blijkt dat iets anders is overeengekomen, zal de denkbeeldige winst niet meer bedragen dan 10% van het factuurbedrag plus vracht en onkosten;

10.1.2.voor verkochte zaken: op basis van een bedrag gelijk aan de waarde volgens de verkoopfactuur, verhoogd met vracht en alle verder onkosten, voor zover niet reeds in het factuurbedrag begrepen;

10.1.3.voor zaken bestemd voor eigen bedrijfsmatig gebruik: op basis van vervangingswaarde;

10.1.4.voor zaken waarvoor geen inkoop- of verkoopfactuur bestaat; op basis van vervangingswaarde.

10.2. *Onderverzekering en schadevergoeding.*

Als het verzekerd bedrag per vervoermiddel lager is dan de waarde volgens voorgaande alinea, dan zullen de schade en de kosten worden vergoed in verhouding van het verzekerd bedrag tot die waarde. Dit geldt niet wanneer voor aanvang van het vervoer anders is overeengekomen of het meerdere elders is verzekerd, in welk geval deze verzekering wordt geacht in gemeenschap te lopen met de elders gesloten verzekering.

Artikel 11. Uitsluitingen en beperkingen

11.1. *Algemene uitsluitingen*

De verzekering geeft geen dekking als:

11.1.1.een verzekerde een verplichting uit de verzekering niet of niet tijdig is nagekomen en de verzekeraar daardoor in een redelijk belang heeft geschaad;

11.1.2.de dekking is opgeschort wegens wanbetaling, zoals omschreven in artikel 13.2;

11.1.3.de gebeurtenissen die zijn ontstaan, toegenomen of verergerd door opzet of roekeloosheid van een verzekerde of van iemand anders die belang heeft bij de uitkering;

11.1.4.bij schade een onvolledige of onware opgave wordt gedaan over het ontstaan, de aard of de omvang van de schade om de verzekeraar opzettelijk te misleiden, kan de verzekerde geen enkel recht aan de verzekering ontfemen met betrekking tot de betreffende schade. Zie ook de uitsluitingen in de bijzondere voorwaarden van de betreffende verzekering.

Ook heeft de verzekeraar dan het recht om:

de onderzoekskosten en de eventueel reeds uitgekeerde bedragen terug te vorderen;

de (poging tot) misleiding te registreren in de databank van de Stichting CIS, zie artikel 18 van deze voorwaarden;

aangifte te doen bij de politie.

11.2. *Aanvullende uitsluitingen voor de dekkingen All Risks, Van buiten komende onheilen, Evenementen Diefstal/vermissing*

De verzekering geeft geen dekking in geval van:

11.2.1.Schade door vertraging. Deze uitsluiting geldt niet als de vertraging door een gebeurtenis is veroorzaakt en het vervoermiddel dat de zaken vervoert, daardoor is beschadigd;

11.2.2.Verlies en/of beschadiging van geld en geldswaardig papier;

11.2.3.Schade als gevolg van insolventie of wanbetaling door eigenaren, reder, charterer of exploitant van het schip;

11.2.4.Verlies van en materiële schade aan zaken waarop bij het begin van het vervoer enig nationaal of internationaal handelsverbod van toepassing is;

11.2.5.Schade aan of verlies van zaken op welke bij het begin van het vervoer enig internationaal verdrag betreffende verdovende middelen van toepassing is, onverschillig of Nederland bij die verdragen al dan niet partij is of zal zijn;

11.2.6.De kosten van ligdagen en overwintering, ook al zouden deze als bijdrage in averij-grosse gevorderd kunnen worden. Deze uitsluiting geldt niet wanneer deze onkosten ook volgens de York-Antwerp Rules als genoemd in art. 8:613 BW of de Rijnregels I.V.R. als genoemd in art. 8:1022 BW als averij-grosse kunnen worden aangemerkt;

11.2.7.Schade die is veroorzaakt door of ontstaan is uit oorlogs- en/of stakersrisico.

11.3. *Aanvullende uitsluitingen voor de dekkingen All Risks, Van buiten komende onheilen, Evenementen*

De verzekering geeft geen dekking in geval van:

11.3.1.Schade of verlies welke voortkomt uit enig gebrek, uit eigen bederf of uit de aard en de natuur van de verzekerde zaken zelf en/of de verpakking ervan. Als de verzekerde bewijst dat de schade of het verlies is veroorzaakt door een gebeurtenis waartegen de zaken zijn verzekerd, vergoedt de verzekeraar deze schade of het verlies wel;

11.3.2.Schade of verlies als gevolg van ondeugdelijkheid of onzeewaardigheid van het vervoermiddel. Deze uitsluiting geldt niet indien deze ondeugdelijkheid of onzeewaardigheid de verzekerde onbekend was;

11.3.3.Schade die bestaat uit storing en/of ontregeling van machines en apparatuur zonder dat er door een gedekte gebeurtenis schade is ontstaan aan de machines of apparatuur;

VOORWAARDEN

Connect Verzekering voor vervoer van goederen

(Connect VMV 2013-01)

11.3.4. Zeewaterschades en schades door overboord werpen of spoelen indien de zaken aan boord van een zeeschip bovendeks geladen zijn. Deze uitsluiting geldt niet als de verzekerde aannemelijk maakt dat de zaken zonder zijn/haar toestemming bovendeks zijn geladen. Toestemming tot bovendeks laden zal niet worden aangenomen uitsluitend op grond van het doen vervoeren op de conditie dat de vervoerder op en/of onder dek mag stuwen of een soortgelijke conditie;

11.4. Atoomkernreacties

Van de verzekering is uitgesloten schade veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevloeid uit atoomkernreacties, onverschillig hoe deze zijn ontstaan. Deze uitsluiting geldt niet voor gebeurtenissen veroorzaakt door radioactieve nucliden, die zich in overeenstemming met hun bestemming buiten een kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische, wetenschappelijke, onderwijskundige of (niet-militaire) beveiligingsdoeleinden, mits er een door enige te dezer zake bevoegde overheid afgegeven vergunning (voor zover vereist) van kracht is voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen. Onder kerninstallatie wordt verstaan een kerninstallatie in de zin van de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen (Staatsblad 1979-225), evenals een kerninstallatie aan boord van een schip.

11.5 Terrorismebeperking

De verzekeraar heeft zich voor het terrorismerisico herverzekerd bij de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden NV (NHT).

Beperkte schadevergoeding

Bij schade als gevolg van gebeurtenissen die (direct of indirect) verband houden met:

- terrorisme of preventieve maatregelen;

- handelingen of gedragingen ter voorbereiding van terrorisme of preventieve maatregelen;

geldt dat de schadevergoeding kan worden beperkt tot het bedrag van de uitkering die de verzekeraar ontvangt van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden (NHT). Het Protocol afwikkeling claims bij terrorismeschaden is van toepassing. De NHT beslist of er sprake is van een terrorismeschade. Op vergoeding kan niet eerder aanspraak worden gemaakt dan na deze beslissing en de bekendmaking van het bedrag van de vergoeding.

Verval van rechten bij niet-tijdige melding

In afwijking van hetgeen elders in de voorwaarden is bepaald, vervalt elk recht op schadevergoeding of uitkering als de melding van de claim niet is gedaan binnen twee jaar nadat de NHT heeft beslist of er sprake is van een terrorismeschade.

De volledige tekst van het Protocol afwikkeling claims en de toelichting Protocol afwikkeling claims staat op de website www.terrorismeverzekerd.nl of kan worden opgevraagd bij de verzekeraar of de verzekeringsadviseur.

11.6 Handels- en/of economische sancties

1. De verzekeraar verleent geen uitkering voor schade aan en/of verlies van zaken waarin op grond van nationale of internationale regelgeving niet mag worden gehandeld.
2. Van de verzekering zijn uitgesloten de (financiële) belangen van personen, ondernemingen, overheden en andere entiteiten voor wie geldt dat het verzekerders op grond van nationale of internationale regelgeving niet is toegestaan die belangen te verzekeren.

Artikel 12. Schaderegeling en verplichtingen

12.1. De verzekeraar belast zich met het regelen en het vaststellen van de schade. De verzekeraar heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen.

12.2. De verzekeraar is niet verplicht tot schadevergoeding of uitkering voordat hij alle noodzakelijke gegevens over de schade heeft ontvangen.

12.3. Verzekerde is verplicht:

- als de zaken beschadigd of incompleet worden afgeleverd, een aantekening te maken op de vervoersdocumenten en aansluitend de rederij en/of de bevrachter en/of de vervoerder en/of hun agenten of bewaarnemers of andere aansprakelijke derden schriftelijk aansprakelijk te stellen;
- zijn rechten te doen gelden die hij inzake de schade eventueel op derden heeft, of deze, als de verzekeraar dat wenst, aan de verzekeraar over te dragen. Hij dient hierbij de aanwijzingen van de verzekeraar op te volgen;
- alle beschikbare bescheiden te overleggen, zoals:
 - de originele polis of - als onder deze verzekering afzonderlijk een certificaat is afgegeven - het originele certificaat;

VOORWAARDEN

Connect Verzekering voor vervoer van goederen

(Connect VMV 2013-01)

- o de originele factuur, specificatie of gewichtsnota's;
- o het originele cognossement of vervoerbewijs;
- o het expertiserapport of enig ander document waarin de omvang en de oorzaak van de schade is vermeld;
- o het lossingsrapport, weegbriefjes, tellijsten, en dergelijke;
- o correspondentie met de rederij en/of de bevrachter en/of de vervoerder en/of hun agenten of andere aansprakelijke derden, waaruit blijkt dat deze aansprakelijk gesteld is/zijn voor de ontstane schade.

12.4. *Schade in het buitenland*

In geval van een schade in het buitenland dient verzekerde zich te wenden tot de averijagent die genoemd

wordt op het polisblad of in het certificaat, of tot de dichtstbijzijnde Lloyd's Agent. Als geen van deze agenten aanwezig is kan hij zich wenden tot een andere deskundige, onder voorwaarde dat deze deskundige te goeder naam en faam bekend staat.

12.5. *Informatie aan de verzekeraar of de verzekeringsadviseur*

Als zich een gebeurtenis heeft voorgedaan waaruit voor de verzekeraar verplichtingen kunnen voortvloeien is een verzekerde verplicht de verzekeraar of de verzekeringsadviseur daarvan zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen. Daarbij moet een verzekerde de verzekeraar of de verzekeringsadviseur in het bezit stellen van een volledig ingevuld en ondertekend schadeaanvraagformulier. Verder dient een verzekerde de verzekeraar of de verzekeringsadviseur alle schriftelijke stukken en andere gegevens te verstrekken die op de gebeurtenis betrekking hebben.

12.6. *Medewerking verlenen*

Verzekerde moet aan het regelen van de schade door de verzekeraar zijn volledige medewerking verlenen en mag niets doen dat de belangen van de verzekeraar schaadt.

12.7. *Aangifte bij politie*

Van voorvallen waarbij verzekerde het slachtoffer is van een misdrijf, zoals inbraak, diefstal, vandalisme, doorrijden na een aanrijding, mishandeling dient verzekerde aangifte te doen bij de politie.

12.8. *Bijzondere bepalingen elders*

In de voorwaarden en de eventueel op het polisblad vermelde clausules kunnen ten aanzien van een specifieke dekking aanvullende verplichtingen zijn opgenomen die verzekeringnemer en een verzekerde na een gebeurtenis hebben.

12.9 *Verlies of verval van dekking*

12.9.1. Het niet nakomen van verplichtingen

Een verzekerde verliest het recht op schadevergoeding als een in de voorwaarden of in de clausules vermelde verplichting door hem niet is nagekomen en de verzekeraar daardoor is benadeeld. Als een verzekerde echter kan aantonen dat hem daarover geen enkel verwijt valt te maken verliest hij het recht op schadevergoeding niet.

12.9.2. Opzettelijk verstrekken van onjuiste gegevens

Een verzekerde verliest het recht op schadevergoeding indien hij opzettelijk onjuiste gegevens verstrekt. Voorts heeft de verzekeraar dan het recht om:

- 12.9.2.1. de onderzoekskosten en de eventueel reeds uitgekeerde bedragen terug te vorderen;
- 12.9.2.2. de poging tot misleiding te registreren in het tussen verzekeraars gangbare signaleringssysteem;
- 12.9.2.3. aangifte te doen bij de politie.

12.9.3. Melding na meer dan drie jaren

Het recht op schadevergoeding verjaart als een verzekerde een gebeurtenis niet binnen drie jaren na de dag waarop hij met de gebeurtenis bekend was bij de verzekeraar of bij de verzekeringsadviseur heeft gemeld.

12.9.4. Verjaring

Een rechtsvordering tegen de verzekeraar op schadevergoeding verjaart door verloop van 3 jaar na aanvang van de dag volgende op die waarop de verzekerde met de opeisbaarheid daarvan bekend is geworden.

Artikel 13 Verhaalsrecht

Zodra de verzekerde op de hoogte is van een gebeurtenis, aanspraak en/of omstandigheid is hij verplicht de rechten die hij inzake de schade eventueel op een derde heeft - als de verzekeraar dat wenst - aan de verzekeraar over te dragen.

Als de verzekeraar dat in verband met verhaal op derden wenselijk voorkomt, heeft de verzekeraar altijd het recht betaling op te schorten totdat het verhaal is afgewikkeld. Als de verzekerde daarom vraagt, zal de verzekeraar aan hem een renteloze lening verschaffen tot het bedrag dat de verzekeraar bij afwikkeling van de schade zouden

VOORWAARDEN

Connect Verzekering voor vervoer van goederen

(Connect VMV 2013-01)

moeten betalen. Als de verzekeraar deze lening terugvordert, heeft de verzekerde het recht die te verrekenen met zijn vordering op grond van deze verzekering.

Als aan de verzekerde een dergelijke renteloze lening is verstrekt, is de vordering die de verzekerde op de verzekeraar heeft, niet vatbaar voor cessie, inpandgeving, vervanging of overgang.

De verzekeraar heeft het recht om op naam van de verzekerde alle maatregelen te nemen die nodig zijn om tot verhaal op derden te komen of om te eisen dat aan de verzekeraar - of aan een door de verzekeraar aan te wijzen vertrouwensman – alle rechten die een verzekerde tegenover derden heeft, worden overgedragen met de

bedoeling dat op naam van de verzekeraar - of op naam van de vertrouwensman - verhaal op derden kan worden uitgeoefend.

In beide gevallen zijn alle kosten die verbonden zijn aan het verhaal op derden, voor rekening van de verzekeraar. Ook voordat de verzekeraar heeft betaald is de verzekerde verplicht de verzekeraar alle bescheiden en inlichtingen te verschaffen die nodig of nuttig zijn voor het verhaal op derden en voor de voorbereiding daarvan.

Artikel 14 Samenloop van verzekeringen

Indien schade, kosten of verliezen zijn gedekt op een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, is de verzekeraar slechts verplicht tot vergoeding voor zover bij de andere verzekering geen recht op vergoeding bestaat. Komt in de voorwaarden van die andere verzekering een soortgelijke bepaling voor of weigert de andere verzekeraar binnen een redelijke termijn de schade te vergoeden, dan zal de schade worden vergoed voor zover de schade onder deze verzekering is gedekt. De verzekerde is dan verplicht - als daarom wordt gevraagd - zijn rechten op die andere verzekeraar over te dragen.

Artikel 15. Premiebetaling

15.1. *Verplichting tot premiebetaling*

De premie waaronder tevens de kosten en eventuele assurantiebepaling worden verstaan, dient vooruitbetaald te worden binnen dertig dagen nadat deze bedragen verschuldigd zijn.

15.2. *Gevolgen van wanbetaling*

15.2.1. Indien de aanvangspremie niet uiterlijk op de dertigste dag na ontvangst van het betalingsverzoek is voldaan zal de dekking zonder dat een nadere ingebrekestelling door verzekeraar is vereist worden opgeschort en kunnen geen rechten aan de verzekering meer worden ontleend ten aanzien van gebeurtenissen die nadien hebben plaatsgevonden.

Onder aanvangspremie wordt verstaan de premie die de verzekeraar voor de eerste maal in rekening brengt na het sluiten van de verzekeringsovereenkomst of na een tussentijdse wijziging. Indien een vervolgpremie onbetaald blijft zal de dekking worden opgeschort en kunnen aan de verzekering geen rechten meer worden ontleend ten aanzien van gebeurtenissen die nadien hebben plaatsgevonden.

15.2.2. Indien de vervolgpremie niet tijdig wordt betaald zal de dekking worden opgeschort en kunnen geen rechten aan de verzekering meer worden ontleend ten aanzien van gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden vanaf de vijftiende dag nadat verzekeraar verzekerde na de vervaldag schriftelijk heeft aangemaand en de betaling is uitgebleven.

Onder vervolgpremie wordt verstaan iedere verschuldigde premie niet zijnde aanvangspremie alsmede de verschuldigde premie na stilzwijgende verlenging van de verzekering.

15.2.3. Indien de dekking is opgeschort blijft de premiebetalingverplichting onverkort van kracht.

15.3. *Wanbetaling bij termijnpremie*

Indien termijnbetaling is overeengekomen en een termijnbedrag wordt niet binnen dertig dagen voldaan heeft verzekeraar de mogelijkheid de premie over het gehele verzekeringsjaar ineens op te eisen.

15.4. *Incassokosten*

Zowel buitengerechtigde als gerechtelijke kosten komen voor rekening van verzekerde indien deze kosten gemaakt dienen te worden om een vordering te kunnen incasseren.

15.5. *Herstel van de dekking*

Als een vordering wordt betaald nadat de dekking van de verzekering is opgeschort wordt de dekking weer van kracht voor gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden na de dag waarop het totale gevorderde bedrag, inclusief incassokosten en wettelijke rente, is ontvangen.

15.6. *Terugbetalen van premie*

Bij opzegging tegen een andere dag dan de jaarlijkse hoofdpremievervaldatum wordt de lopende premie naar billijkheid verminderd. Indien de verzekering wordt beëindigd omdat een verzekerde verzekeraar opzettelijk heeft misleid of dat heeft getracht, wordt de premie niet terug betaald.

15.7. *Automatische incasso*

Indien de verzekeringnemer de periodiek verschuldigde premie voor de verzekering, inclusief eventuele kosten en assurantiebepaling, via automatische afschrijving betaalt, streeft de verzekeraar,

VOORWAARDEN

Connect Verzekering voor vervoer van goederen

(Connect VMV 2013-01)

respectievelijk de verzekeringsadviseur, er naar om bij de jaarlijkse verlenging van de verzekering de vooraankondiging van de automatische incasso 14 dagen voor het incasseren van het openstaande bedrag aan de verzekeringnemer te versturen. Bij het afsluiten van een nieuwe verzekering of bij een tussentijdse wijziging op de polis kan het voorkomen dat dit bericht minder dan 14 dagen van tevoren aan de verzekeringnemer wordt verzonden.

Artikel 16. Wijziging van premie en voorwaarden

De verzekeraar heeft het recht om de premie en/of voorwaarden voor verzekeringen van dezelfde soort als deze verzekering te herzien en deze verzekering tussentijds aan te passen aan de nieuwe premie en/of voorwaarden. De verzekeraar zal verzekeringnemer van tevoren schriftelijk in kennis stellen van de aanpassing.

Tot 30 dagen na de datum waarop de aanpassing is gaan gelden, heeft verzekeringnemer het recht deze schriftelijk te weigeren, indien de aanpassing leidt tot hogere premie of voorwaarden die voor hem nadeliger zijn. Indien verzekeringnemer van dit recht gebruik maakt eindigt de verzekering op de datum waarop de aanpassing is gaan gelden.

VOORWAARDEN

Connect Verzekering voor vervoer van goederen

(Connect VMV 2013-01)

Artikel 17 Actualisering

De verzekeraar kan de verzekerde periodiek vragen om de bedrijfsgegevens waarop de premie is gebaseerd. De verzekerde is verplicht deze gegevens aan de verzekeraar te overleggen. Op grond hiervan beslist de verzekeraar of de dekking, de omschrijving van de hoedanigheid en de premie wordt aangepast.

Als de verzekerde de gevraagde informatie niet binnen twee maanden heeft verstrekt kan de verzekeraar besluiten de premie en/of de voorwaarden naar eigen inzicht aan te passen.

Als de verzekeraar van dat recht gebruik maakt en de verzekerde met de voorgestelde premie en/of voorwaarden niet akkoord gaat, heeft de verzekerde het recht om binnen dertig dagen na ontvangst van het voorstel de verzekering te beëindigen. Maakt de verzekerde gebruik van dit recht, dan eindigt de verzekering op de veertiende dag na die waarop de verzekeraar de mededeling van opzegging heeft ontvangen.

Artikel 18 Duur en einde van de verzekering

18.1 *Contractduur en verlenging*

De contractduur van de verzekering staat vermeld op het polisblad. Aan het einde van de contractduur wordt de verzekering telkens stilzwijgend voor 12 maanden verlengd.

18.2 *Opzegging door verzekeringnemer*

De verzekering kan worden opgezegd tegen het einde van de contractduur. Na afloop van de eerste contractduur kan de verzekering dagelijks worden opgezegd, tenzij vooraf voor de volgende periode een langere contractduur dan 12 maanden is overeengekomen. In dat geval kan de verzekering worden opgezegd tegen het einde van de overeengekomen contractduur. Een opzegging is uitsluitend geldig na een schriftelijke mededeling en met inachtneming van een opzegtermijn van minimaal één maand.

In de volgende gevallen kan de verzekering schriftelijk worden opgezegd:

18.2.1 binnen één maand nadat een gebeurtenis die voor verzekeraar tot een uitkeringsverplichting kan leiden door een verzekerde is gemeld of nadat een uitkering krachtens die verzekering is gedaan dan wel afgewezen. De verzekering eindigt op de in de opzegbrief genoemde datum echter niet eerder dan twee maanden na dagtekening van de opzegbrief;

18.2.2 binnen twee maanden nadat verzekeraar tegenover verzekerde een beroep op het niet nakomen van de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering heeft gedaan. De verzekering eindigt op de datum zoals vermeld in de opzegbrief of bij gebreke daarvan per dagtekening van de opzegbrief.

18.3 *Opzegging door verzekeraar*

Verzekeraar heeft de mogelijkheid de verzekering op te zeggen tegen het eind van het verzekeringsjaar. De opzegging is uitsluitend geldig indien deze schriftelijk plaatsvindt en indien een opzegtermijn van minimaal twee maanden in acht is genomen.

In de volgende gevallen kan een verzekering schriftelijk worden opgezegd:

18.3.1 binnen één maand nadat verzekeraar heeft kennisgenomen van een gebeurtenis die voor verzekeraar tot verplichtingen uit de verzekering kan leiden of nadat een uitkering krachtens die verzekering is gedaan dan wel afgewezen. De verzekering eindigt op de in de opzegbrief genoemde datum, zij het niet eerder dan twee maanden na dagtekening van de opzegbrief, behoudens in het geval dat de opzegging verband houdt met de opzet van een verzekerde verzekeraar te misleiden;

18.3.2 indien verzekerde de aanvangspremie zoals verschuldigd op de eerste premievervaldag niet tijdig heeft betaald of wordt geweigerd te betalen alsmede indien verzekerde de vervolgpremie niet betaalt of weigert te betalen, in het laatste geval echter uitsluitend indien verzekeraar verzekerde na het verstrijken van de premievervaldag zonder resultaat tot betaling van de vervolgpremie heeft aangemaand. De verzekering eindigt op de in de opzegbrief genoemde datum, zij het in geval van niet tijdige betaling niet eerder dan twee maanden na dagtekening van de opzegbrief;

18.3.3 binnen twee maanden na de ontdekking dat verzekerde niet heeft voldaan aan de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering en daarbij heeft gehandeld om verzekeraar opzettelijk te misleiden dan wel verzekeraar de verzekering bij kennis van de ware stand van zaken niet zouden hebben gesloten. De verzekering eindigt op de in de opzegbrief genoemde datum;

18.3.4 als een verzekerde in verband met een bij verzekeraar gemelde gebeurtenis verzekeraar opzettelijk heeft misleid of geprobeerd heeft te misleiden. De verzekering eindigt op de in de opzegbrief genoemde datum;

18.3.5 indien door de verzekeraar voorgeschreven maatregelen of voorzieningen ter beperking van het risico niet binnen de vastgestelde termijn zijn getroffen, met een opzegtermijn van minimaal 14 dagen.

18.4 *Beëindiging zonder opzegging*

Zonder dat een opzegging nodig is eindigt de verzekering zodra:

18.4.1 de verzekeringnemer de woon- of vestigingsplaats niet langer in Nederland heeft;

18.4.2 er geen verzekerd belang meer aanwezig is.

VOORWAARDEN

Connect Verzekering voor vervoer van goederen

(Connect VMV 2013-01)

18.5 *Moment van beëindiging*

Als de verzekering met ingang van een bepaalde dag eindigt, vindt de beëindiging plaats om 0.00 uur van die dag.

Artikel 19 Controle polis

De verzekeringnemer is gehouden de op het polisblad vermelde gegevens direct na ontvangst van het polisblad nauwkeurig te controleren. Afwijkingen dan wel onjuistheden dienen zo spoedig mogelijk doch uiterlijk binnen 14 dagen na ontvangst van het polisblad schriftelijk aan de maatschappij gemeld te worden. Na afloop van deze termijn van 14 dagen wordt als vaststaand aangenomen dat de door de verzekeringnemer verstrekte gegevens juist zijn overgenomen en dat de gegevens op het polisblad en op andere bij de verzekering behorende documenten correct zijn.

Artikel 20 Mededelingsplicht

Deze verzekering is tot stand gekomen en de polis is opgemaakt op basis van de door de bemiddelaar via internet of andere dataverbinding verstrekte gegevens dan wel het door verzekeringnemer ondertekende aanvraagformulier.

De verzekeringnemer is op basis van artikel 7: 928 Burgerlijk Wetboek verplicht voor het sluiten van de verzekering alle feiten mede te delen die hij kent of behoort te kennen en waarvan hij weet of behoort te begrijpen dat die van belang (kunnen) zijn voor de acceptatiebeslissing van de verzekeraar (mededelingsplicht). Dit geldt ook voor feiten en omstandigheden die betrekking hebben op een bij het sluiten van deze verzekering bekende derde, wiens belangen worden meeverzekerd.

Niet alleen de wetenschap van verzekeringnemer is bij de beantwoording bepalend, maar ook die van de andere belanghebbenden bij deze verzekering. Indien niet of niet volledig aan de mededelingsplicht is voldaan, kan dat ertoe leiden dat het recht op uitkering wordt beperkt of zelfs vervalt. De verzekeraar heeft bovendien het recht de verzekering met onmiddellijke ingang op te zeggen indien verzekeringnemer met opzet tot misleiden van de verzekeraar heeft gehandeld of als de verzekeraar bij kennis over de ware stand van zaken de verzekering niet zou hebben gesloten.

Deze mededelingsplicht betreft nadrukkelijk ook de juiste beantwoording door de verzekeringnemer van de slotvragen:

1. Of verzekeringnemer of een andere belanghebbende bij deze verzekering, in de laatste 8 jaar, als verdachte of ter uitvoering van een opgelegde (straf)maatregel, in aanraking is geweest met politie of justitie in verband met:
 - Wederrechtelijk verkregen of te verkrijgen voordeel zoals diefstal of verduistering;
 - Wederrechtelijke benadeling van anderen zoals vernieling, bedreiging of afpersing;
 - Overtreding van de Wet wapens en munitie, de Opiumwet of de Wet economische delicten.
2. Of verzekeringnemer of een andere belanghebbende bij deze verzekering, de laatste 8 jaar door een verzekeraar een verzekering is opgezegd en/of geweigerd en/of op beperkende en/of verzwarende voorwaarden is aangeboden.

Indien deze verzekering wordt aangevraagd mede ten behoeve van een maatschap, een vennootschap onder firma of een rechtspersoon, dan gelden deze slotvragen ook voor:

- de leden van de maatschap;
- de (commanditaire) vennoten van de vennootschap onder firma (VOF);
- de statutair directeur(en)/bestuurder(s) van de rechtspersoon;
- de aandeelhouder(s) met een belang van 33,3% of meer - zo deze zelf een rechtspersoon is (zijn) - hun statutair directeur(en)/bestuurder(s) en aandeelhouder(s) met een belang van 33,3% of meer.

Indien bij deze verzekering een of meer aanvullende verzekeringen zijn gesloten, is deze clause ook op deze aanvullende verzekering(en) van toepassing.

Artikel 21 Adres

Door de verzekeraar wordt rechtsgeldig een kennisgeving gedaan indien deze wordt verstuurd aan het laatst door de verzekeringnemer bekend gemaakt adres.

Artikel 22 Persoonsgegevens

22.1 Gebruik persoonsgegevens

Bij de aanvraag van een verzekering/financiële dienst wordt om persoonsgegevens gevraagd. Deze worden gebruikt voor het aangaan en uitvoeren van overeenkomsten, om informatie te geven over relevante producten en/of diensten, voor het waarborgen van de veiligheid en integriteit van de financiële sector, voor statistische

VOORWAARDEN

Connect Verzekering voor vervoer van goederen

(Connect VMV 2013-01)

analyse, relatiebeheer en om te voldoen aan wettelijke verplichtingen. Op het gebruik van de persoonsgegevens is de Gedragscode "Verwerking Persoonsgegevens Financiële Instellingen" van toepassing.

22.2 Recht van verzet

Een verzekerde die geen prijs stelt op informatie over producten en/of diensten, of zijn toestemming voor het gebruik van zijn e-mailadres wil intrekken kan dit schriftelijk meedelen aan de verzekeraar.

22.3 CIS

In verband met een verantwoord acceptatiebeleid kan de verzekeraar de gegevens van de verzekeringnemer

raadplegen bij de Stichting Centraal Informatie Systeem (CIS) te Zeist en worden de bij een schadebehandeling verstrekte gegevens door de verzekeraar verwerkt in de databank van de Stichting CIS. In dit kader kunnen deelnemers van de Stichting CIS ook onderling gegevens uitwisselen. Doel hiervan is risico's

te beheersen en fraude tegen te gaan. Het privacyreglement van de Stichting CIS is van toepassing. Meer informatie is te vinden op www.stichtingcis.nl.

Artikel 23 Toepasselijk recht en geschillen

23.1 Toepasselijk recht

Op deze verzekering is uitsluitend Nederlands recht van toepassing.

23.2 Intern klachtenbureau

Voor klachten naar aanleiding van de verzekeringsovereenkomst kan een verzekerde zich schriftelijk wenden tot de directie van de verzekeraar.

23.3 Klachteninstituut Financiële Dienstverlening

Als die er naar de mening van de verzekerde niet in slaagt om het probleem tot tevredenheid op te lossen kan de verzekerde, indien deze een natuurlijk persoon is die niet handelt in de uitoefening van een bedrijf of beroep, zich wenden tot: Klachteninstituut Financiële Dienstverlening (KiFiD) Postbus 93257, 2509 AG Den Haag, Telefoon: 0900-fklacht ofwel 0900-3552248, E-mail: info@kifid.nl.

23.4 Bevoegde rechter

Wanneer een verzekerde geen gebruik wil maken van deze klachtenbehandelingsmogelijkheden of een verzekerde vindt de behandeling of uitkomst hiervan niet bevredigend, kan de verzekerde het geschil voorleggen aan de bevoegde rechter.