

MTR-12

Bijzondere voorwaarden

Motorrijtuigenverzekering

Deze Bijzondere Voorwaarden vormen één geheel met de Algemene Voorwaarden die van toepassing zijn.

Inhoudsopgave

| | | |
|-------------|---|----|
| Artikel 1. | Begripsomschrijvingen..... | 1 |
| Artikel 2. | Wijziging van het risico en/of premiebepalende factoren..... | 3 |
| Artikel 3. | Hulpverlening..... | 3 |
| Artikel 4. | De verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid..... | 4 |
| Artikel 5. | Schade aan en verlies van het motorrijtuig (Beperkt Casco- en Volledig Cascoverzekering)... | 5 |
| Artikel 6. | De Ongevallenverzekering Inzittenden..... | 8 |
| Artikel 7. | De Schadeverzekering Inzittenden..... | 11 |
| Artikel 8. | Pechhulp..... | 12 |
| Artikel 9. | Algemene uitsluitingen..... | 13 |
| Artikel 10. | Geldigheidsgebied..... | 13 |
| Artikel 11. | Tijdelijke vervanging van het motorrijtuig..... | 14 |
| Artikel 12. | Kortingen en schadevrije jaren..... | 14 |

Artikel 1. Begripsomschrijvingen

In deze verzekering wordt verstaan onder

- 1.1 Bestuurder:
Degene die met toestemming van een daartoe bevoegd persoon het motorrijtuig daadwerkelijk bestuurt ofwel instapt of uitstapt. En ook de hiervoor genoemde persoon die tijdelijk niet in de auto zit in verband met handelingen als het tanken van brandstof, het schoonmaken van ruiten, het verrichten van noodreparaties of het verlenen of halen van hulp.
- 1.2 Passagier:
Degene die zich - zonder het motorrijtuig te besturen - met toestemming van een daartoe bevoegd persoon op een voor het vervoer van personen bestemde zitplaats van het motorrijtuig bevindt, dan wel in-, op-, af- of uitstapt, alsmede degene die zich - terwijl hij door het motorrijtuig wordt vervoerd- tijdelijk in de nabijheid van het motorrijtuig bevindt in verband met het tanken van brandstof, het schoonmaken van ruiten, het verrichten van noodreparaties of het daarbij behulpzaam zijn.
- 1.3 EuroCross Assistance (wordt ook hulpverlener in voorwaarden genoemd):
Alarmcentrale EuroCross Assistance BV te Noordwijk
Telefoon vanuit Nederland (071) 364 62 00
Telefoon vanuit het buitenland + 31 71 364 62 00
Fax vanuit Nederland (071) 364 13 50
Fax vanuit het buitenland + 31 71 364 13 50
- 1.4 WAM:
Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen.
- 1.5 Gebeurtenis:
Een binnen de geldigheidsduur van de verzekering plaatsvindend schadeveroorzakend voorval, dat zich voor de verzekerde plotseling en onverwacht voordoet en waarbij het motorrijtuig en/of de aangekoppelde aanhangwagen is betrokken. Een reeks van met elkaar verband houdende voorvallen wordt als een gebeurtenis aangemerkt die geacht wordt te hebben plaatsgevonden op het moment van het eerste voorval uit die reeks.
- 1.6 Brand:
Een vuur buiten een haard, dat veroorzaakt wordt door verbranding, dat met vlammen gepaard gaat en dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten. Dus vallen onder andere de volgende verschijnselen niet onder het woord brand:
 - Schroeien, zegen, smelten, verkolen, broeien;
 - Doorbranden van elektrische apparaten en motoren;
 - Oververhitten, doorbranden, doorbreken van ovens en ketels.
- 1.7 Eigen gebrek
Een minderwaardige eigenschap van het motorrijtuig of een deel ervan, die bij soortgelijke motorrijtuigen niet hoort voor te komen.
- 1.8 (In)braak:
Het zich wederrechtelijk toegang verschaffen door afsluitingen zo te verbreken dat er zichtbare beschadiging achterblijft.
- 1.9 Pech:
Het tot stilstand komen van het motorrijtuig of het niet meer kunnen rijden als gevolg van een mechanisch en/of elektrisch defect, een lekke band, verlies van een sleutel, geen of verkeerde brandstof, een lege accu, niet veroorzaakt door een ongeval of een ander van buiten komend onheil. Daarnaast geldt dat aan het motorrijtuig volgens de richtlijnen van de fabrikant regulier onderhoud moet zijn gepleegd.
- 1.10 Joyriding:
Elk wederrechtelijk gebruik van een motorrijtuig, zonder dat de gebruiker de bedoeling heeft zich dit motorrijtuig toe te eigenen.

1.11 Motorrijtuig:

Het op het polisblad omschreven motorrijtuig met de standaard bijgeleverde onderdelen alsmede accessoires en bijzondere constructies, zoals hieronder omschreven:

- het deel III van het kentekenbewijs (overschrijvingsbewijs) met de kentekenplaten;
- veiligheidsbevorderende voorwerpen zoals brandblusapparaten, sleep- en reddingskabels en gevarendriehoek;
- roestwerende behandeling;
- accessoires: de specifiek bij het motorrijtuig maar niet tot de standaarduitrusting behorende onderdelen. Hieronder worden ook verstaan mobiele navigatieapparatuur, de informatiedragers van de in de auto aanwezige geluids-, beeld- en navigatieapparatuur en een specifiek voor het motorrijtuig bedoelde mobiele oplaadunit (niet zijnde een aard- en nagelvast met de grond of een gebouw verbonden oplaadpaal) .
- bijzondere constructies: voor zover daarmee bij de bepaling van het verzekerd bedrag rekening is gehouden, zoals:
 - wijziging van de motor, het chassis of de carrosserie van het motorrijtuig;
 - een gasinstallatie, schuif- of roldak, reclamebeschilderingen, metallic-lak, automatische versnellingsbak;
 - ingebouwde zend-, geluids-, beeld-, navigatie- en ontvangstapparatuur.

Niet tot de accessoires/bijzondere constructies worden gerekend de aan het motorrijtuig bevestigde of daarin meegevoerde zaken zoals:

- detectieapparatuur;
- mobiele (tele)communicatieapparatuur die ook afzonderlijk van het motorrijtuig te gebruiken is;
- losse zend-, beeld-, geluids- en ontvangstapparatuur, foto- en filmapparatuur, stratenboeken, kleding, paraplu's, gereedschappen, reserveonderdelen, dekzeilen.

1.12 Consumentenprijs:

De prijs voor een bestel-, personenauto of motorrij wiel, die geleverd is na 31.12.1992, bestaande uit de netto-cataloguswaarde vermeerderd met de BTW en BPM. In dit bedrag zijn ook de bijzondere constructies en accessoires af-fabriek opgenomen. Voor bestel-, personenauto's en motorrijwielen met een bouwjaar voor 1993 is het de cataloguswaarde inclusief de prijs van de bijzondere constructies en accessoires, af-fabriek.

1.13 Nieuwwaarde:

Het bedrag dat nodig is voor het verkrijgen van nieuwe zaken van dezelfde soort en kwaliteit op het moment van de gebeurtenis.

1.14 Aanhangwagen:

Een aan het motorrijtuig gekoppelde of daarvan losgeraakte maar nog niet buiten het verkeer tot stilstand gekomen aanhangwagen, bagagewagen, caravan, boottrailer, oplegger of een ander daarmee volgens de WAM gelijk te stellen object, ongeacht het aantal wielen.

1.15 Verzekerden:

Met betrekking tot de hulpverlening na ongeval en/of pech als bedoeld in artikel 3 van deze bijzondere voorwaarden:

- a) de verzekeringnemer;
- b) de eigenaar, de bezitter en de houder van het motorrijtuig;
- c) de bestuurder;
- d) de passagier.

Met betrekking tot de Wettelijke Aansprakelijkheidsverzekering als bedoeld in artikel 4 van deze bijzondere voorwaarden:

- a) de verzekeringnemer;
- b) de eigenaar, de bezitter en de houder van het motorrijtuig;
- c) de bestuurder;
- d) de passagier;
- e) de werkgever van de onder lid a t/m d genoemde verzekerden indien hij krachtens artikel 6:170 van het Burgerlijk wetboek aansprakelijk is voor de schade die door de verzekerde veroorzaakt is.

Met betrekking tot de (volledig/beperkt) cascoverzekering als bedoeld in artikel 5 van deze bijzondere voorwaarden:

- a) de verzekeringnemer.

Met betrekking tot de ongevallenverzekering op-/inzittenden als bedoeld in artikel 6 van deze bijzondere voorwaarden:

- a) de bestuurder en de passagiers.

Met betrekking tot de schadeverzekering inzittenden als bedoeld in artikel 7 van deze bijzondere voorwaarden:

- a) de bestuurder en de passagiers.

1.16 Omvang van de verzekering:

In artikel 3 t/m 8 van deze Bijzondere Voorwaarden wordt per dekking de omvang van deze verzekering omschreven:

- artikel 3 Hulpverlening
- artikel 4 Wettelijke aansprakelijkheid
- artikel 5 Beperkt casco en volledig casco
- artikel 6 Ongevallenverzekering Op-/Inzittenden
- artikel 7 Schadeverzekering Inzittenden

- artikel 8 Pechhulp

De dekkingen genoemd in artikel 4 t/m 8 zijn uitsluitend van kracht indien de dekking op het polisblad is aangegeven.

Artikel 2. Wijziging van het risico en/of premiebepalende factoren

De premie en voorwaarden voor deze verzekering zijn onder andere gebaseerd op het gebruik, de gekozen dekking, de woon- of verblijfplaats van de regelmatige bestuurder, de leeftijd van de regelmatige bestuurder en het jaarlijkse met het motorrijtuig te rijden aantal kilometers. Indien zich een wijziging voordoet in één van de gegevens waarop de premie en/of voorwaarden zijn gebaseerd, dan dient de verzekeringnemer zo spoedig mogelijk en uiterlijk binnen 60 dagen daarvan mededeling te doen aan de verzekeraar. Bij wijziging van één van de genoemde premiebepalende factoren heeft de verzekeraar het recht de premie aan te passen en/of de voorwaarden te herzien per een door de verzekeraar vast te stellen datum. Een dergelijke premieaanpassing of herziening van de voorwaarden geeft de verzekeringnemer niet het recht de verzekering te beëindigen.

Artikel 3. Hulpverlening

3.1 Overdracht:

Deze dekking wordt uitsluitend gegeven als de verzekeringnemer of een andere verzekerde onmiddellijk na de gebeurtenis de hulp inroept van EuroCross Assistance aan wie de verzekeraar de organisatie van de hulpverlening heeft overgedragen. De verzekeraar garandeert nakoming door EuroCross Assistance van de in deze voorwaarden genoemde verplichtingen.

3.2 Hulpverlening na ongeval:

Als de verzekering betrekking heeft op een motorrijtuig waarvoor tenminste het aansprakelijkheidsrisico is gedekt en door een gebeurtenis:

- a) het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagen niet meer kan rijden en/of;
 - b) de bestuurder en geen van de passagiers in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen;
- heeft de verzekerde recht op hulp en/of vergoeding van kosten onder voorwaarden als hieronder genoemd.

De verzekeraar verleent geen dekking als het tot stilstand komen van het motorrijtuig alleen een gevolg is van een mechanisch gebrek.

3.3 Hulpverlening binnenland:

De hulpverlening omvat:

- 1) het bergen en het vervoeren van het beschadigde motorrijtuig en de eventuele aanhangwagen naar een door de verzekerde te bepalen herstelbedrijf of ander adres in Nederland;
- 2) het vervoer van de bestuurder en de eventuele passagiers met hun bagage per taxi naar het door de bestuurder te bepalen adres in Nederland.

3.4 Hulpverlening buitenland:

De hulpverlening omvat:

- a) 1) het bergen en het vervoeren van het beschadigde motorrijtuig en de eventuele aanhangwagen naar een door de verzekerde te bepalen herstelbedrijf of ander adres in Nederland. Dit recht bestaat alleen als het motorrijtuig en/of de aanhangwagen niet binnen vier werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig gerepareerd kan worden, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden. Als dit vervoer meer kost dan de waarde van het motorrijtuig en daarom economisch niet verantwoord is, heeft de verzekerde recht op vergoeding van de betaalde kosten voor de invoering en/of vernietiging van het motorrijtuig en eventueel vervoer van bagage naar Nederland;
- 2) vergoeding van de noodzakelijke kosten voor bewaken, slepen en stallen naar/bij de dichtstbijzijnde reparateur waar de schade kan worden hersteld;
- b) vergoeding van de kosten van het vervoer van de bestuurder en de eventuele passagiers naar een plaats naar keuze in Nederland. Vergoed worden de kosten van vervoer per:
 - taxi naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation;
 - trein (2e klasse) naar het spoorwegstation in Nederland dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming;
 - taxi van dit station in Nederland naar de plaats van bestemming.

3.5 Hulpverlening na ongeval en/of pech:

Als de verzekering betrekking heeft op een motorrijtuig waarvoor tenminste de dekking volledig casco van kracht is geldt dat als het motorrijtuig in het buitenland als gevolg van een mechanisch gebrek tot stilstand komt, de verzekerde recht heeft op hulp en/of vergoeding van kosten onder voorwaarden als hieronder genoemd.

De hulpverlening omvat:

- a) de in artikel 3.4 van deze bijzondere voorwaarden omschreven hulpverlening buitenland;
- b) de vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg na het tot stilstand komen van het motorrijtuig als gevolg van pech. De kosten van onderdelen en reparatie komen niet voor vergoeding in aanmerking. De kosten van reparatie bij een reparateur komen eveneens niet voor vergoeding in aanmerking;
- c) het bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het motorrijtuig binnen vier werkdagen rijklaar te maken, indien deze onderdelen ter plaatse niet (tijdig) verkrijgbaar zijn. De kosten van de onderdelen zelf komen voor rekening van de verzekeringnemer, maar worden door de verzekeraar wel voorgesloten. De verzekeringnemer is verplicht de door de verzekeraar voorgesloten kosten binnen dertig dagen na het verzoek van de verzekeraar terug te betalen. Indien betaling niet binnen deze termijn heeft plaatsgevonden zal de

verzekeraar aanspraak maken op vergoeding van de wettelijke rente over het factuurbedrag, te berekenen vanaf de dertigste dag na factuurdatum, en van de gemaakte incassokosten. Bij bedragen boven de € 750,- kan de verzekeraar een betaling vooraf van de verzekerde verlangen.

De dekkingen worden uitsluitend gegeven indien onmiddellijk na de gebeurtenis de hulp wordt ingeroepen van EuroCross Assistance.

3.6 Bijzondere uitsluitingen:

De dekking wordt niet gegeven wanneer een van de uitsluitingen genoemd in artikel 9 van deze voorwaarden van toepassing is.

3.7 Eigen risico:

De eigen risico's die voor deze verzekering gelden, zijn niet van toepassing op deze hulpverlening.

3.8 Samenloop:

De hulpverlening wordt ook uitgevoerd als de verzekerde recht zou hebben op hulp van andere hulpverleningsinstaties. Wel behoudt de verzekeraar zich het recht voor de kosten eventueel met die andere hulpverleningsinstaties te verrekenen. De verzekerde is verplicht hieraan zijn volle medewerking te verlenen.

Artikel 4. De verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid

4.1 WAM-dekking:

Met voorbijgaan aan wat er eventueel anders in de voorwaarden van deze verzekering wordt bepaald, wordt deze verzekering geacht te voldoen aan de door of krachtens de WAM gestelde eisen.

4.2 Omvang van de dekking:

Verzekerd is voor alle verzekerden tezamen tot maximaal het verzekerd bedrag per gebeurtenis de aansprakelijkheid van de verzekerde voor schade aan personen en zaken - met inbegrip van de daaruit voortvloeiende gevolgschade - die tijdens de verzekeringsduur met of door het motorrijtuig en/of aanhangwagen is veroorzaakt. Indien de verzekeraar voor het motorrijtuig het Internationaal Motorrijtuigverzekerbewijs ('groene kaart') heeft afgegeven, zijn tevens de wettelijke bepalingen van dat land betreffende verplichte aansprakelijkheidsverzekering op deze verzekering van toepassing.

4.3 Schade door lading:

Onder de dekking is begrepen schade veroorzaakt door zaken - anders dan bij het laden of lossen - die zich bevinden in/op dan wel vallen of gevallen zijn uit/van het motorrijtuig en/of de aanhangwagen.

4.4 Vervoer van gewonden:

De verzekering dekt in afwijking van hetgeen in dit artikel bij bijzondere uitsluitingen artikel 4.8 lid a staat vermeld de kosten van reiniging- en indien nodig van vervanging - van de stoffering van het motorrijtuig indien deze is verontreinigd of beschadigd als gevolg van het kosteloos vervoeren van gewonde personen.

4.5 Schade aan andere motorrijtuigen van verzekeringnemer:

- a) indien met of door het motorrijtuig schade is toegebracht aan een andere personenauto van verzekeringnemer zal in afwijking van artikel 4.8 lid a de schade aan die andere personenauto wel worden vergoed, indien en voor zover de verzekeraar daartoe krachtens de voorwaarden ook gehouden zou zijn geweest als de schade niet door de verzekeringnemer maar door een willekeurige derde was geleden;
- b) indien met of door het motorrijtuig schade wordt toegebracht aan een ander motorrijtuig dan een personenauto geldt de hierboven onder lid a omschreven dekking eveneens mits de schade niet is toegebracht in gebouwen of op terreinen in gebruik bij de verzekeringnemer;
- c) schade bestaande uit waardevermindering en/of gevolgschade is uitgesloten.

4.6 Zekerheidstelling:

Indien ter waarborging van de rechten van de benadeelden door een overheid het stellen van zekerheid wordt verlangd om de opheffing van een op het motorrijtuig gelegd beslag of de invrijheidstelling van een verzekerde te verkrijgen, zal de verzekeraar deze zekerheid verstrekken tot een maximum van € 25.000 per gebeurtenis, mits de verzekerde ter zake van de gebeurtenis rechten op grond van deze verzekering heeft.

De verzekerden zijn verplicht de verzekeraar te machtigen over de zekerheidstelling te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven. De verzekerden zullen alle medewerking moeten verlenen om terugbetaling te verkrijgen.

4.7 Boven het verzekerde bedrag worden vergoed:

- a) de kosten van de door de verzekeraar verleende rechtsbijstand in een tegen de verzekerde aanhangig gemaakt strafproces, indien de verzekeraar van de haar in artikel 4 van de algemene voorwaarden gegeven bevoegdheden gebruik maakt. Boetes, afkoopsommen en met een strafproces samenhangende gerechtskosten worden niet vergoed;
- b) de kosten van verweer in een door de benadeelde tegen de verzekerde, dan wel tegen de verzekeraar aanhangig gemaakt burgerlijk proces, voor zover de leiding overeenkomstig artikel 4 van de algemene voorwaarden bij de verzekeraar berust. Ook verzekerd zijn de proceskosten waartoe de verzekerde of de verzekeraar veroordeeld wordt;
- c) de verschuldigde wettelijke rente over het door de verzekering gedekte gedeelte van de hoofdsom.

4.8 Bijzondere uitsluitingen:

Onverminderd de uitsluitingen genoemd in artikel 9 van deze voorwaarden is voorts van de verzekering uitgesloten:

- a) de aansprakelijkheid voor schade aan de door het motorrijtuig en/of aanhangwagen vervoerde zaken, alsmede de aansprakelijkheid voor schade aan (roerende en onroerende) zaken die een verzekerde onder zich heeft,

met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade. Deze uitsluiting is niet van toepassing in geval van schade aan kleding en handbagage van de passagiers;

- b) de aansprakelijkheid van hen die zich door diefstal of geweldpleging de macht over het motorrijtuig hebben verschaffen en van hen die - dit wetende - het motorrijtuig zonder geldige reden gebruiken;
- c) de aansprakelijkheid voor schade van degene die deze schade moet vergoeden uitsluitend op grond van een contractuele verplichting die door hem of namens hem is aangegaan;
- d) de aansprakelijkheid voor personenschade die is toegebracht aan degene die het motorrijtuig bestuurt. Deze uitsluiting geldt alleen voor zover de bestuurder voor deze schade recht heeft op vergoeding op grond van andere verzekeringen, uitkeringen of verstrekkingen. Er bestaat geen recht op vergoeding als de vorderende partij een andere is dan de rechtstreeks bij de gebeurtenis betrokken benadeelde natuurlijke persoon of diens nagelaten betrekkingen.

4.9 Regeling van de schade:

- a) de verzekeraar is belast met de regeling en de vaststelling van de schade. Zij heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen. Zij zal daarbij voor zover mogelijk met de belangen van de verzekerde rekening houden;
- b) bestaat de te betalen schadevergoeding uit periodieke uitkeringen en is de waarde van deze uitkeringen met inachtneming van eventuele andere schadevergoedingen hoger dan het verzekerd bedrag, dan wordt de duur of de hoogte van deze uitkeringen, naar keuze van de verzekerde, naar evenredigheid verminderd. Indien het vermoeden bestaat dat de te vergoeden schade het verzekerd bedrag te boven gaat, zal de verzekeraar, alvorens een beslissing te nemen, verzekerde hiervan in kennis stellen en na overleg met hem de uitkering van het verzekerd bedrag regelen.

4.10 Verhaalsrecht van de verzekeraar:

- a) in alle gevallen waarin de verzekeraar op grond van wettelijke bepalingen een schade moet vergoeden terwijl de verzekerde geen rechten aan deze verzekering kan ontlenen, is de verzekeraar gerechtigd deze schadevergoeding en de kosten te verhalen op de aansprakelijke verzekerde(n) en de verzekeringnemer.
- b) de verzekeraar zal van haar verhaalsrecht geen gebruik maken tegenover de verzekerde die aantoonde, dat de omstandigheden op grond waarvan hij geen rechten aan deze verzekering kan ontlenen, zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden redelijkerwijs geen verwijt treft;
- c) indien de schade van een benadeelde door een ander dan de verzekeringnemer is veroorzaakt, nadat de dekking volgens artikel 8.8.1 van de algemene voorwaarden is geëindigd, zal de verzekeraar van haar verhaalsrecht tegenover de verzekeringnemer of - in geval van zijn overlijden - zijn erfgenamen geen gebruik maken, mits hij voldaan heeft, respectievelijk zij voldaan hebben, aan de verplichting tot de kennisgeving die krachtens artikel 8.8.1 van de algemene voorwaarden op hem respectievelijk op hen rust.

Artikel 5. Schade aan en verlies van het motorrijtuig (Beperkt Casco- en Volledig Cascoverzekering)

5.1 Beperkt cascoverzekering.

Verzekerd is schade aan het motorrijtuig of geheel of gedeeltelijk verlies daarvan ontstaan door:

- a) brand, ontploffing, zelfontbranding, kortsluiting, blikseminslag;
- b) het vallen van luchtvaartuigen of zaken daaruit;
- c) diefstal van het motorrijtuig of onderdelen daarvan, oplichting, verduistering, inbraak of joyriding - door anderen dan de verzekerde - of pogingen daartoe en beschadiging die ontstaan is terwijl het motorrijtuig was ontvreemd. Bij diefstal van de autosleutels wordt vervanging van de sloten vergoed. Niet vergoed wordt schade ontstaan door vandalisme, baldadigheid of vernieling. Er dient altijd aangifte bij de politie plaats te vinden onmiddellijk na ontdekking van de diefstal, oplichting, verduistering, inbraak of joyriding.
- d) breuk van de ruiten of andere glazen onderdelen (uitgezonderd gloeilampen of andere lichtbronnen) en schade door de glasscherven. Een en ander mits niet gepaard gaande met andere schade aan het motorrijtuig;
- e) storm, waaronder te verstaan wind met een snelheid van ten minste 14 meter per seconde (windkracht 7), waardoor het motorrijtuig - in stilstand - omver waait, of voorwerpen op/tegen het motorrijtuig terecht komen, dan wel het portier tegen een ander voorwerp of tegen het motorrijtuig zelf openwaait;
- f) plotselinge overstroming, vloedgolf, hagel, lawine, vallend gesteente, instorting, aardverschuiving, aardbeving of soortgelijke natuurrampen;
- g) botsing met loslopende dieren of met vogels, uitsluitend voor zover de schade rechtstreeks door de botsing met het dier is toegebracht. Schade als gevolg hiervan ontstaan door botsing met andere zaken is uitsluitend onder de volledig casco dekking artikel 5.2 van deze bijzondere voorwaarden verzekerd;
- h) rellen, waaronder wordt verstaan incidentele geweldsmanifestaties;
- i) een plotseling van buiten komend onheil gedurende de tijd dat het motorrijtuig voor vervoer per auto, schip, trein of vliegtuig aan de zorg van een vervoersonderneming is toevertrouwd, met uitzondering van schade als schrammen, krassen of lakschade;

Ook wordt de schade vergoed indien genoemde onheilen hun oorzaak vinden in slijtage, reparatie, constructie- of materiaalfouten of eigen gebrek. De herstelkosten van slijtage, reparatie, constructie- of materiaalfouten of het eigen gebrek zelf worden echter niet vergoed.

5.2 Volledig Cascoverzekering.

Verzekerd is schade aan het motorrijtuig of geheel of gedeeltelijk verlies daarvan ontstaan door:

- a) de hiervoor in artikel 5.1 (Beperkt Cascoverzekering) genoemde oorzaken;
- b) andere onheilen die plotseling en onverwacht van buiten komen zoals vandalisme, botsen, omslaan, slippen, van de weg of te water raken.

Wanneer een gebeurtenis als hiervoor onder artikel 5.2 genoemd heeft plaatsgevonden en aan het motorrijtuig vervolgens verdere schade ontstaat ten gevolge van bevriezing doordat het motorrijtuig niet tegen bevriezing beschermd kan worden, zal de verzekeraar deze schade vergoeden. Voor het overige is schade door bevriezing uitdrukkelijk van de dekking uitgesloten.

5.3 Boven het verzekerd bedrag wordt per gebeurtenis vergoed:

- a) de gemaakte afleveringskosten voor een vervangend nieuw motorrijtuig, met dien verstande dat vergoeding van afleveringskosten alleen plaatsvindt in de gevallen vermeld in artikel 5.5 lid b en c van deze bijzondere voorwaarden;
- b) de noodzakelijke kosten voor bewaking en voorlopige stalling of berging en vervoer van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde herstelinstelling waar de door deze verzekering gedekte schade naar behoren kan worden hersteld en/of het motorrijtuig kan worden ondergebracht indien die ten gevolge van de schade niet op eigen kracht kan rijden zonder gevaar verdere schade op te lopen of te veroorzaken;
- c) de kosten van noodreparatie, exclusief noodritten;
- d) de noodzakelijke kosten van een nieuw compleet kentekenbewijs en van nieuwe gelijksoortige kentekenplaten, doordat deel III van het kentekenbewijs verloren is gegaan door een gebeurtenis genoemd onder artikel 5.1 of 5.2 van deze bijzondere voorwaarden;
- e) de bijdrage in averijgrosse;
- f) € 15,00 per dag gedurende de tijd dat verzekerde als gevolg van diefstal, oplichting of verduistering van het gehele motorrijtuig daarover niet kan beschikken. Voor deze vergoeding geldt een maximum van dertig dagen, gerekend vanaf het moment van aangifte van de diefstal of verduistering bij de politie. De uitkeringstermijn wordt verlengd met de reparatieduur indien het motorrijtuig ten gevolge van de diefstal, oplichting of verduistering is beschadigd, met dien verstande dat de totale uitkeringstermijn beperkt blijft tot dertig dagen;
- g) tot een maximum van € 1.500 de accessoires welke na aflevering af-fabriek aan het motorrijtuig zijn toegevoegd. Onder deze dekking voor accessoires zijn ook begrepen informatiedragers voor beeld-, geluids- en navigatieapparatuur tot een maximum van € 125 per gebeurtenis.
- h) de kosten van vervangend vervoer gedurende de reparatie van een verzekerde schade door een geselecteerde reparateur. De brandstof is wel voor rekening van verzekerde. Bij een totaal verlies van het motorrijtuig, anders dan door diefstal, oplichting of verduistering, krijgt verzekerde gedurende 10 dagen (aansluitend op de schade-datum) gratis de beschikking over een vervangende auto.

5.4 Bijzondere uitsluitingen.

Onverminderd de uitsluitingen genoemd in artikel 9 van deze Bijzondere Voorwaarden is de verzekeraar geen vergoeding verschuldigd wanneer:

- a) de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig ten tijde van de gebeurtenis onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde,
 - dat hij niet in staat moest worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen,
 - dan wel dat dit hem door de wet of overheid zou zijn verboden.Als de bestuurder een ademtest, urinetest of bloedproef weigert, staat dat gelijk aan het bepaalde in de vorige zin.

De uitsluiting genoemd in artikel 5.4 lid a geldt niet indien de verzekerde aantoont dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan én dat hem ter zake van deze omstandigheden geen verwijt treft. Ook zal de verzekeraar geen beroep doen op deze uitsluiting indien het Openbaar Ministerie op grond van de richtlijnen voor het strafvervolgingsbeleid de verzekerde een transactievoorstel doet of zou hebben gedaan.

- b) er sprake is van schade die voortvloeit uit of mogelijk geworden is door aan verzekerde te wijten onvoldoende zorg voor de verzekerde zaak. Hiervan is in ieder geval sprake, als verzekerde het verzekerd motorrijtuig onbeheerd heeft achtergelaten terwijl hij:
 - het motorrijtuig niet goed heeft afgesloten;
 - de sleutels daarop of daarin heeft achtergelaten.

5.5 Vaststelling van de schadevergoeding:

- a) in geval van gedeeltelijke vernietiging of beschadiging van het motorrijtuig vergoedt de verzekeraar de herstelkosten tot ten hoogste het verschil tussen de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor de gebeurtenis en de restantwaarde;
- b) in geval van algehele vernietiging van het motorrijtuig of indien de herstelkosten hoger zijn dan de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor de gebeurtenis verminderd met de restantwaarde (totaal verlies), vergoedt de verzekeraar de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor de gebeurtenis onder aftrek van de restantwaarde.
- c) in geval van diefstal, oplichting of verduistering vergoedt de verzekeraar de waarde van het motorrijtuig op basis van algehele vernietiging (totaal verlies). De verzekeraar gaat hiervan uit zodra er dertig dagen zijn verstreken sinds de datum van aangifte bij de politie en de verzekerde dan nog steeds niet feitelijk over het motorrijtuig kan beschikken.

Recht op uitkering bestaat eerst dan nadat de verzekerde aan de verzekeraar zijn eigendom van het motorrijtuig heeft overgedragen alsmede de kentekenbewijzen deel I, deel II en het kopie deel III/overschrijvingsbewijzen en de sleutels heeft overhandigd. Wordt het motorrijtuig daarna teruggevonden, dan is de verzekeraar verplicht dit op verzoek van de verzekerde aan hem over te dragen, mits hij het door de verzekeraar uitgekeerde bedrag, onder aftrek van de herstelkosten van de tijdens de diefstal, oplichting of verduistering ontstane schade, terugbetaalt.

Als verzekerde binnen dertig dagen na de datum van aangifte bij de politie weer feitelijk over het motorrijtuig kan beschikken, dan is verzekerde verplicht het motorrijtuig terug te nemen. Mocht het motorrijtuig bij of na het tijdstip van de diefstal, oplichting of verduistering zijn beschadigd, dan vergoedt de verzekeraar de herstelkosten met inachtneming van hetgeen in lid a van dit artikel is vermeld;

d) Nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling.

In aansluiting op lid a,b en c geldt voor motorrijtuigen met een consumentenprijs tot € 75.000,- (incl.BTW) die bij afgifte van het Nederlands kentekenbewijs deel I nieuw waren, of wanneer de nieuwwaarderegeling uitdrukkelijk op de polis is vermeld, het volgende:

- 1) vindt de gedekte gebeurtenis plaats binnen een periode van 36 maanden na de datum van afgifte van het kentekenbewijs deel I, dan wordt de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de gebeurtenis vastgesteld op de nieuwwaarde van dat moment, vermeerderd met de nieuwwaarde van de verzekerde accessoires en bijzondere constructies. Als een nieuw motorrijtuig van hetzelfde merk, type en uitvoering niet meer leverbaar is, dan geldt als waarde van het motorrijtuig voor de gebeurtenis de catalogusprijs van een naar type en prijsklasse soortgelijk ander motorrijtuig vermeerderd met de nieuwwaarde van de verzekerde accessoires en bijzondere constructies.
- 2) vindt de gedekte gebeurtenis plaats tussen de 36 en de 60 maanden na de datum van afgifte van het kentekenbewijs deel I, dan wordt de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de gebeurtenis naar keuze van de verzekeringnemer vastgesteld op:
 - de nieuwwaarde van het motorrijtuig, zoals die geldt onmiddellijk vóór de gebeurtenis, voor elke maand of een gedeelte daarvan ingaande na de twaalfde maand verminderd met 1% over de eerste € 12.500,00 (inclusief BTW) en met 1,5% over het meerdere, of
 - de dagwaarde van het motorrijtuig zoals omschreven in lid a van dit artikel;
- 3) indien de herstelkosten meer bedragen dan 2/3 van de waarde van het motorrijtuig vermeerderd met de nieuwwaarde van de verzekerde accessoires en bijzondere constructies, als hiervoor onder sub 1 en 2 vastgesteld, dan kan de verzekerde aanspraak maken op vergoeding op basis van totaal verlies als bedoeld in lid b van dit artikel dan wel de schade laten regelen volgens lid a van dit artikel.
- 4) indien de verzekerde niet de eerste eigenaar van het motorrijtuig is, wordt de uitkering gemaximeerd tot de prijs die de verzekerde voor het verzekerde motorrijtuig heeft betaald, vermeerderd met de aanschafwaarde van de door verzekerde aangebrachte accessoires of bijzondere constructies.

De op deze wijze vastgestelde schadevergoeding wordt ook uitgekeerd indien het verzekerd bedrag daardoor wordt overschreden. Deze nieuwwaarderegeling geldt niet voor het tijdelijk vervangend motorrijtuig volgens artikel 11 van deze Bijzondere Voorwaarden en evenmin voor taxi's, lesauto's en leaseauto's. Deze bepalingen gelden niet voor gebeurtenissen welke plaatsvinden na een periode van 60 maanden na de datum van afgifte van het kentekenbewijs deel I.

e) Occasionwaarderegeling.

In aansluiting op lid a, b en c geldt voor motorrijtuigen met een consumentenprijs tot € 75.000,- (incl. BTW) die niet ouder zijn dan 96 maanden en waarvan de verzekerde niet de eerste eigenaar is en die bij afgifte van het Nederlands kentekenbewijs deel I nieuw waren, of wanneer de occasionwaarderegeling uitdrukkelijk op de polis is vermeld, het volgende :

- 1) Als na de datum van afgifte van deel II van het kentekenbewijs niet meer dan 36 maanden zijn verstreken, wordt de aanschafwaarde vergoed, vermeerderd met de aanschafwaarde van de verzekerde accessoires en bijzondere constructies, zonder dat daarop een afschrijving wordt toegepast. Na deze 36 maanden wordt de occasionwaarderegeling niet meer toegepast.
- 2) Bij schade moet de verzekeringnemer de aanschafwaarde aantonen door aan de maatschappij of haar deskundige de originele aankoopnota of een taxatierapport te overleggen. Als de verzekeringnemer de aanschafwaarde niet deugdelijk kan aantonen is de occasionwaarderegeling niet van toepassing.

De op deze wijze vastgestelde schadevergoeding wordt ook uitgekeerd indien het verzekerd bedrag daardoor wordt overschreden. Deze occasionwaarderegeling geldt niet voor het tijdelijk vervangend motorrijtuig volgens artikel 11 van deze Bijzondere Voorwaarden, en evenmin voor taxi's, lesauto's en leaseauto's.

f) De nieuwwaarde- en occasionwaarderegeling die zijn omschreven in de leden d en e gelden niet voor:

- zend-, geluids-, beeld-, navigatie- en ontvangstapparatuur die aan of op de auto is bevestigd.

5.6 Regeling van de schade:

- a) bij schadevergoeding in geval van totaal verlies van het motorrijtuig behoudt de verzekeraar zich het recht voor de restanten van het betrokken motorrijtuig over te doen dragen aan een door haar aan te wijzen partij. De uitkering van de schadepenningen zal niet eerder plaatsvinden dan nadat de verzekerde de eigendom heeft overgedragen aan de verzekeraar;
- b) de verzekerde is verplicht de verzekeraar in de gelegenheid te stellen de schade te laten vaststellen bij een bij BOVAG- of FOCWA-organisatie aangesloten reparatiebedrijf alvorens met reparatie een aanvang wordt gemaakt;

- c) de verzekerde is bevoegd schade tot ten hoogste € 500 direct te laten herstellen, mits de vervangen onderdelen gedurende minimaal 30 dagen worden bewaard en aan verzekeraar een gespecificeerde reparatienota wordt overgelegd;
- d) de verzekerde heeft het recht - naast de deskundige die door de verzekeraar wordt aangewezen – ook zelf en op eigen kosten een deskundige aan te wijzen;
- e) bij verschil van mening tussen de beide deskundigen benoemen zij samen een derde deskundige, wiens schadedevaststelling binnen de grenzen van de beide taxaties moet blijven en bindend zal zijn. De kosten van een derde deskundige wordt door elk van de partijen voor de helft gedragen. In afwijking van het hierboven bepaalde zijn de kosten van alle deskundigen voor rekening van de verzekeraar indien de verzekerde door de derde deskundige geheel in het gelijk wordt gesteld;
- f) als het verzekerde motorrijtuig wordt gestolen, moet de verzekerde de verzekeraar hierover zo snel als mogelijk informeren. De verzekeraar meldt dan de voertuiggegevens direct aan het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV), waardoor een snelle registratie en daarmee een grotere kans op terugvinden mogelijk wordt gemaakt. Vermissing van het motorrijtuig moet de verzekerde tevens zo snel als mogelijk aan de politie melden.

5.7 Eigen risico:

- a) van de schade zoals bedoeld in artikel 5.1 lid d, (ruitschade) blijft € 150,- voor eigen risico van verzekerde, tenzij de ruit wordt gerepareerd of vervangen door een daarin gespecialiseerd bedrijf dat is vermeld op het door de verzekeraar afgegeven Internationale Verzekeringsbewijs (groene kaart). In dat geval is er geen eigen risico van toepassing.
- b) van de overige schade zoals bedoeld in artikel 5.1 en 5.2 blijft € 250,- voor eigen risico van verzekerde, tenzij de schade wordt gerepareerd door een daarin gespecialiseerd bedrijf dat is vermeld op het door de verzekeraar afgegeven Internationale Verzekeringsbewijs (groene kaart). In dat geval is er geen eigen risico van toepassing. Een extra eigen risico dat is vermeld op de polis of genoemd in artikel 5.7 lid c, blijft wel van kracht.
- c) een extra eigen risico van € 150,- per gebeurtenis geldt indien de bestuurder jonger is dan 24 jaar en de schade is veroorzaakt door gebeurtenissen vermeld in artikel 5.2 lid b van deze Bijzondere Voorwaarden;

5.8 Afstand van verhaalsrecht:

De verzekeraar doet ter zake van een krachtens deze verzekering uitbetaalde schade afstand van de haar toekomende verhaalsrechten jegens de bestuurder en de passagier en/of diens werkgever, indien hij krachtens artikel 6:170 van het Burgerlijk Wetboek voor hen aansprakelijk is mits zij aan alle voor hen uit de verzekering voortvloeiende verplichtingen hebben voldaan en zij aantonen, dat zich ten aanzien van hen geen der omstandigheden als bedoeld in artikel 9 lid a, c, d, e en f van deze bijzondere voorwaarden hebben voorgedaan.

Artikel 6. De Ongevallenverzekering Op-/Inzittenden

6.1 In de ongevallenverzekering inzittenden wordt verstaan onder:

6.1.1 Ongeval:

Een plotselinge en rechtstreekse inwerking van een van buiten komend geweld, waardoor lichamelijk letsel, waarvan de aard en plaats geneeskundig zijn vast te stellen, wordt toegebracht. Met een ongeval worden gelijkgesteld:

- a) het ongewild en plotseling binnenkrijgen van stoffen of voorwerpen, met uitzondering van ziekteverwekkers of allergenen, in het spijsverteringskanaal, de luchtwegen, de ogen of de gehoororganen, waardoor inwendig letsel ontstaat;
- b) acute vergiftiging als gevolg van het plotseling en ongewild binnenkrijgen van gassen, dampen, vloeibare of vaste stoffen. Uitgezonderd is vergiftiging die is ontstaan door het gebruik van geneesmiddelen of door het binnenkrijgen van allergenen, ziekteverwekkers en verdovende of opwekkende middelen, tenzij op medisch voorschrift gebruikt in verband met het ongeval;
- c) besmetting door ziekteverwekkers of een allergische reactie als gevolg van een onvrijwillige val in het water of enige andere (vloeibare of vaste) stof of ontstaan bij (een poging tot) redding van mens, dier, geld of goederen;
- d) wondinfectie, bloedvergiftiging en andere ziekten ontstaan door het binnendringen van ziekteverwekkers ten gevolge van een door het ongeval ontstaan letsel;
- e) complicaties en verergeringen van het ongevalsletsel als rechtstreeks gevolg van eerste hulpverlening of van een medisch noodzakelijke behandeling;
- f) verdrinking, verstikking, zonnesteek, hitteberoerte, warmtestuwing, verbranding, etsing door bijtende vloeistoffen, bevriezing, blikseminslag of een andere elektrische ontlading;
- g) uitputting, verhongering, verdorsting en zonnebrand als gevolg van een ramp;
- h) verstuiking, verrekking, ontwrichting en scheuring van spier- en bandweefsel, mits plotseling ontstaan en mits de aard en plaats van het letsel geneeskundig zijn vast te stellen;
- i) Post Whiplash klachten zonder objectieve afwijkingen geven recht op een uitkering van 0 tot 5% volgens de richtlijnen van de A.M.A.-guide, aangevuld met de richtlijnen van de Nederlandse Specialistenvereniging.

6.1.2 Blijvende invaliditeit:

Blijvend geheel of gedeeltelijk (functie)verlies van een deel of orgaan van het lichaam van de verzekerde.

6.2 Verzekerde ongevallen:

De dekking heeft betrekking op een ongeval een verzekerde overkomen tijdens en ten gevolge van:

- a) Het verblijf in het motorrijtuig inclusief het in- en uitstappen;
- b) Het zich voor het bijvullen van brandstof ophouden bij een tankstation;
- c) Gedurende de rit – langs de weg – aan het motorrijtuig een noodreparatie verrichten of daarbij behulpzaam zijn;
- d) Het verlenen van hulp aan slachtoffers na een ongeval waarbij het motorrijtuig betrokken is.

6.3 Omvang van de dekking:

A Uitkering bij overlijden:

In geval van overlijden van de verzekerde als rechtstreeks gevolg van een ongeval, wordt het voor overlijden verzekerd bedrag uitgekeerd met inachtneming van artikel 6.4 van deze bijzondere voorwaarden. Een voorafgaande uitkering of voorschot wegens blijvende invaliditeit ten gevolge van hetzelfde ongeval wordt daarop in mindering gebracht tot ten hoogste de voor overlijden verzekerde som.

B Uitkering bij blijvende invaliditeit:

- 1) In geval van blijvende invaliditeit van verzekerde als rechtstreeks gevolg van een ongeval, wordt een uitkering wegens blijvende invaliditeit gedaan met inachtneming van artikel 6.4 van deze voorwaarden.
- 2) De aanwezigheid en de mate van blijvende invaliditeit wordt uitsluitend vastgesteld op basis van rapportage van door de verzekeraar aangewezen medische en (eventueel) andere deskundigen. Voor de bepaling van de mate waarin de verzekerde blijvend invalide is, hanteert de verzekeraar objectieve maatstaven die zoveel mogelijk in overeenstemming zijn met de laatste uitgave van de "Guides to the Evaluation of Permanent Impairment" van de American Medical Association (A.M.A.) en de richtlijnen van de Nederlandse Vereniging voor Neurologie en de Nederlandse Orthopaedische Vereniging, tenzij het percentage van blijvende invaliditeit terug te vinden is in de hieronder in lid 3 vermelde Gliedertaxe.

3) Gliedertaxe

Bij blijvend volledig (functie)verlies van:

| | |
|--|------|
| Beide ogen | 100% |
| Een oog..... | 50% |
| Het gehele gehoorvermogen | 60% |
| Het gehoorvermogen van een oor..... | 25% |
| Een oorschelp..... | 5% |
| Het spraakvermogen..... | 50% |
| De reuk of de smaak..... | 10% |
| De neus..... | 10% |
| Een natuurlijk blijvend gebitselement..... | 1% |
| De milt..... | 10% |
| Een nier..... | 20% |
| Een long..... | 30% |
| Beide armen..... | 100% |
| Beide handen..... | 100% |
| Beide benen..... | 100% |
| Beide voeten..... | 85% |
| Een arm of hand en een been of voet..... | 100% |
| Een arm in schoudergewricht..... | 80% |
| Een arm in ellebooggewricht..... | 75% |
| Een hand in polsgewricht..... | 70% |
| Een duim..... | 25% |
| Een wijsvinger..... | 15% |
| Een middelvinger..... | 12% |
| Een van de overige vingers..... | 10% |
| Een been of een voet..... | 70% |
| Een grote teen..... | 10% |
| Een van de andere tenen..... | 5% |

Bij blijvend gedeeltelijk (functie) verlies van één of meer van de in de Gliedertaxe genoemde lichaamsdelen of organen, wordt het uitkeringspercentage naar evenredigheid met de hiervoor genoemde percentages vastgesteld.

- 4) Bij verlies of blijvende onbruikbaarheid van meerdere lichaamsdelen of organen worden de percentages opgeteld tot een maximum van 100%.
- 5) Voor blijvende invaliditeit ontstaan door één of meerdere ongevallen worden de percentages blijvende invaliditeit opgeteld tot een maximum van 100%.
- 6) Bij het vaststellen van de mate van invaliditeit wordt geen rekening gehouden met het beroep van verzekerde.

- 7) Bij het vaststellen van de mate van blijvende invaliditeit wordt geen rekening gehouden met psychische aandoeningen, van welke aard ook, tenzij dit medisch aantoonbaar het rechtstreeks gevolg is van bij het ongeval ontstaan hersenletsel.
- 8) Mocht verzekerde voor het vaststellen van de invaliditeit als gevolg van het ongeval zijn overleden, dan is de verzekeraar geen uitkering verschuldigd voor blijvende invaliditeit.
- 9) De mate van blijvende invaliditeit wordt vastgesteld zodra van een onveranderlijke toestand kan worden gesproken, doch in ieder geval twee jaar na de datum van het ongeval. De hoogte van de uitkering wordt bepaald volgens de op grond van medische rapporten te verwachten definitieve graad van invaliditeit. Deze termijn van twee jaar kan naar keuze van de verzekerde worden verlengd tot drie jaar, wat verzekerde uiterlijk 30 dagen voor het verstrijken van de termijn van twee jaar schriftelijk aan de verzekeraar dient te berichten.
- 10) Indien binnen één jaar na de ongevalsdatum nog geen blijvende invaliditeit is vastgesteld, wordt de verzekeraar vanaf de 366^e dag na de ongevalsdatum een rente verschuldigd gelijk aan de wettelijke rente over het uiteindelijk uit te keren bedrag. De rente wordt uitgekeerd gelijk met de uitkering wegens blijvende invaliditeit. Geen recht op wettelijke rente bestaat indien verzekerde kiest voor verlenging van de termijn omschreven in lid 9 gerekend vanaf de 731^e dag na het ongeval.
- 11) Het vaststellen van de mate van invaliditeit vindt plaats in Nederland, ook al is een verzekerde na het ongeval naar het buitenland vertrokken, of bevond deze zich ten tijde van het ongeval in het buitenland. Een verzekerde dient in dat geval op eigen kosten naar Nederland (terug) te komen voor het vaststellen van de definitieve mate van invaliditeit. Voldoet een verzekerde hieraan niet, dan vervalt daarmee zijn recht op uitkering, tenzij anders is overeengekomen.

6.4 Regeling van de schade:

- a) de uitkering bij overlijden geschiedt aan de overblijvende echtgeno(o)t(e), de geregistreeerde partner van de verzekerde of degene met wie de verzekerde duurzaam samenwoont of - bij ontstentenis daarvan - aan de wettige erfgenamen van de verzekerde en wel aan ieder voor een gelijk deel. De Staat der Nederlanden en de schuldeisers die geen erfgenamen zijn, kunnen in geen geval aanspraken maken op deze verzekering;
- b) de uitkering bij blijvende invaliditeit geschiedt aan de verzekerde aan wie het ongeval is overkomen;
- c) als de gevolgen van het ongeval vergroot zijn door ziekte, gebrekkigheid of een abnormale lichaams- of geestesgesteldheid van de verzekerde, dan wordt voor de vaststelling van de uitkering uitgegaan van de gevolgen die het ongeval gehad zou hebben, als de verzekerde geheel valide en gezond zou zijn.
 - De voorgaande bepaling is echter niet van toepassing, indien de bestaande ziekte, gebrekkigheid of de abnormale lichaams- of geestesgesteldheid van de verzekerde het gevolg is van een vroeger ongeval, waarvoor de verzekeraar krachtens deze verzekering al een uitkering heeft verstrekt of nog zal moeten verstrekken.
 - Als een bestaande blijvende invaliditeit door een ongeval wordt verergerd, verleent de verzekeraar hiervoor geen uitkering.
 - Indien al vóór het ongeval (functie-)verlies van het betrokken lichaamsdeel of orgaan bestond, wordt de uitkering voor blijvende invaliditeit naar evenredigheid verlaagd.

6.5 Bijzondere uitsluitingen:

Onverminderd de uitsluitingen genoemd in artikel 9 van deze Bijzondere Voorwaarden is de verzekeraar niet tot uitkering verplicht voor ongevallen die ontstaan of bevorderd zijn of waarvan de gevolgen verergerd zijn door:

- a) Het ten tijde van de gebeurtenis onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeren van de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig,
 - dat hij niet in staat moest worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen,
 - dan wel dat dit hem door de wet of overheid zou zijn verboden.

Als de bestuurder een ademtest, urinetest of bloedproef weigert, staat dat gelijk aan het bepaalde in de vorige zin.

Deze uitsluiting geldt niet indien de verzekerde aantoont dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan én dat hem ter zake van deze omstandigheden geen verwijt treft.

- b) de betrokkenheid van een verzekerde als dader bij een misdrijf of poging daartoe;
- c) het ondernemen van een waagstuk waarbij verzekerde zichzelf bewust roekeloos in gevaar brengt tenzij dit redelijkerwijs noodzakelijk is ter rechtmatige zelfverdediging of bij (een poging tot) redding van mens, dier, geld of goederen;

6.6 Beperking van de uitkering:

- a) voor verzekerden, die ten tijde van het ongeval:
 - 1) 70 jaar en ouder zijn, wordt ten hoogste uitgekeerd:
 - a) bij overlijden 50% van het voor deze rubriek verzekerde bedrag;
 - b) bij blijvende invaliditeit 50% van het voor deze rubriek uit te keren bedrag dan wel naar keuze van verzekerde een rente-uitkering die per jaar gelijk is aan 12% van het uit te keren bedrag;
 - 2) jonger zijn dan 16 jaar, zal de uitkering in geval van overlijden ten hoogste € 3.750 bedragen.
- b) aantal verzekerden:

Als op het moment van het ongeval het aantal verzekerden groter is dan het op het polisblad vermelde aantal zitplaatsen, dan worden de verzekerde bedragen per verzekerde geacht te zijn verminderd in verhouding van dat aantal zitplaatsen tot het aantal verzekerden;

- c) veiligheidsgordel of valhelm:
Wanneer een verzekerde ten tijde van een ongeval geen veiligheidsgordel om had of valhelm droeg, terwijl dit van overheidswege verplicht was, worden de verzekerde bedragen voor overlijden en blijvende invaliditeit verminderd met 25%.
- 6.7 Verplichtingen na een ongeval:
Onverminderd het bepaalde in artikel 4 van de Algemene Voorwaarden gelden de volgende aanvullende verplichtingen:
- a) In geval van overlijden van de verzekerde als gevolg van een ongeval, is de verzekeringnemer of de begunstigde verplicht dit ten minste 48 uur vóór de begrafenis of crematie bij de verzekeraar te melden;
 - b) In geval van blijvende invaliditeit van de verzekerde als gevolg van een ongeval zijn zowel de verzekeringnemer als de verzekerden verplicht dit zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk binnen drie maanden na het ongeval, bij de verzekeraar te melden. Indien de aangifte later wordt gedaan, bestaat alleen recht op uitkering indien de belangen van de verzekeraar niet zijn geschaad en kan worden aangetoond dat de invaliditeit uitsluitend het gevolg is van het ongeval. Ieder recht op uitkering vervalt wanneer de aangifte meer dan drie jaar na het ongeval wordt gedaan;
 - c) De verzekerde is bovendien verplicht:
 - zich onder geneeskundige behandeling te stellen indien dit redelijkerwijs noodzakelijk is en al het mogelijke te doen om een spoedig herstel te bevorderen onder meer door de voorschriften van de behandelend arts op te volgen;
 - zich desgevraagd op kosten van de verzekeraar te laten onderzoeken door een door de verzekeraar aan te wijzen arts;
 - d) De verzekerde of begunstigde is bovendien verplicht zijn toestemming of medewerking te verlenen tot alle maatregelen die de verzekeraar nodig acht voor het vaststellen van de mate van invaliditeit en/of de doodsoorzaak.

Artikel 7. De Schadeverzekering Inzittenden

- 7.1 Onder schade wordt verstaan:
- a) schade aan personen: de schade door letsel of aantasting van de gezondheid van de verzekerde, ongeacht of dit de dood tot gevolg heeft;
 - b) schade aan zaken: de schade door beschadiging en/of vernietiging van zaken die behoren tot de particuliere huishouding van verzekerde en zich in en/of op het motorrijtuig bevinden. Deze zaken mogen echter niet tot de uitrusting of accessoires en/of bijzondere constructies van het motorrijtuig dan wel tot een handelsvoorraad behoren.
- 7.2 Omvang van de verzekering.
Verzekerd is, tot maximaal het verzekerd bedrag per gebeurtenis, de schade welke de verzekerden lijden als gevolg van een verkeersongeval. Sieraden en foto- en filmapparatuur zijn slechts verzekerd tot een maximum van € 2.300 per verzekerde per gebeurtenis.
- 7.3 Bijzondere uitsluitingen.
Onverminderd de uitsluitingen genoemd in artikel 9 van de Bijzondere Voorwaarden is van deze verzekering uitgesloten:
- a) Schade die is ontstaan terwijl de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig ten tijde van de gebeurtenis onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde,
 - dat hij niet in staat moest worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen,
 - dan wel dat dit hem door de wet of overheid zou zijn verboden.
 Als de bestuurder een ademtest, urinetest of bloedproef weigert, staat dat gelijk aan het bepaalde in de vorige zin.
Deze uitsluiting geldt niet indien de verzekerde aantoont dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan én dat hem ter zake van deze omstandigheden geen verwijt treft.
 - b) Schade die voortvloeit uit diefstal of vermissing van geld, geldswaardig papier, cheques en/of betaalkaarten met eventueel bijbehorende passen, creditcards van banken of andere instellingen.
- 7.4 Regeling van de schade:
- a) Vaststelling vergoeding. Wordt een verzekerde gedood of gewond, dan zal
 - bij de vaststelling van de omvang van de vergoeding
 - en bij het vaststellen van degenen die recht hebben op vergoeding
 het bepaalde in de artikelen 6:107 en 6:108 van het Burgerlijk Wetboek worden toegepast.
 - b) Veiligheidsgordels of valhelm. Als een verzekerde ten tijde van een ongeval niet, zoals dat wettelijk verplicht is, de autogordels draagt die in het motorrijtuig zijn bevestigd of een helm draagt als het dragen daarvan voor dat motorrijtuig wettelijk is voorgeschreven, houdt de verzekeraar bij het vaststellen van de letselschade rekening met eigen schuld van de verzekerde. De verzekeraar vergoedt in dat geval de schade onder aftrek van 25% van het schadebedrag.
 - c) Rechthebbenden. Op deze verzekering kan uitsluitend een beroep worden gedaan door de rechtstreeks bij het (verkeers)ongeval betrokken benadeelde natuurlijke personen of hun nabestaanden.
 - d) Overschrijding verzekerd bedrag. Indien meerdere personen aan deze verzekering rechten kunnen ontfangen en als hun schade in totaal het verzekerd bedrag overtreft, zal het verzekerd bedrag naar evenredigheid van hun

schade worden verdeeld. Bestaat de vergoeding van schade uit periodieke uitkeringen en is de waarde daarvan, met daarbij opgeteld eventuele andere uitkeringen, hoger dan het verzekerd bedrag, dan wordt de duur of de hoogte van die uitkeringen naar evenredigheid verminderd.

- e) Samenloop aansprakelijkheidsverzekering. Indien een van de verzekerden aansprakelijk is voor schade die onder deze verzekering is gedekt, zal de betaling - voor zover die gevorderd kan worden onder de aansprakelijkheidsverzekering – gedaan worden volgens de bepalingen van de verzekering voor wettelijke aansprakelijkheid.

Artikel 8. Pechhulp.

8.1 Geldigheidsgebied:

Deze dekking is geldig in het gebied vermeld op de polis. Dit is:

- 1) Nederland; of
- 2) Europa. Hieronder worden verstaan de landen vermeld op het door de verzekeraar afgegeven Internationale Verzekeringsbewijs ('groene kaart').

8.2 Inhoud dekking:

1) Pechhulp in Nederland. Bij pech aan het motorrijtuig in Nederland omvat de pechhulp:

- a. Reparatie ter plekke. Bij reparatie ter plekke vergoedt de verzekeraar direct aan de hulpverlener de noodzakelijke kosten van eenvoudige reparaties, die ter plekke kunnen worden uitgevoerd. Of reparatie ter plekke mogelijk is, is ter beoordeling van de hulpverlener. Geen recht op vergoeding bestaat voor de kosten van vervangende onderdelen, brandstof, olie en andere zaken. Deze kosten dienen door de verzekerde direct aan de hulpverlener te worden betaald.

Indien de onder lid a genoemde hulpverlening niet mogelijk is, wordt door de hulpverlener, afhankelijk van de situatie, een keuze gemaakt uit de hieronder genoemde hulpverlening en/of vergoedingen:

- b. Transport. Het noodzakelijke transport door de hulpverlener van het motorrijtuig, de bestuurder en de passagier(s) vanaf de plaats van de pech naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf of, indien de verzekerde dit wenst naar één ander adres in Nederland;

- c. Reiskosten. Vergoeding van de kosten van het vervoer van de bestuurder en de eventuele passagier(s) naar het herstelbedrijf of één ander adres naar keuze in Nederland:

- Per taxi, bij afstanden tot 50 km of;
- Per openbaar vervoer op basis van de tweede klasse;

- d) Vervangend vervoer. Het ter beschikking stellen van een vervangend motorrijtuig door de hulpverlener zolang het motorrijtuig nog niet is gerepareerd. Uitsluitend de brandstofkosten komen voor rekening van de verzekerde. Het vervangende motorrijtuig wordt gedurende maximaal 2 werkdagen en de daartussen liggende dagen van het weekend of de feestdagen ter beschikking gesteld.

2) Pechhulp in Europa. Bij pech aan het motorrijtuig in Europa omvat de pechhulp:

- a. Reparatie ter plekke. Bij reparatie ter plekke vergoedt de verzekeraar direct aan de hulpverlener de noodzakelijke kosten van eenvoudige reparaties, die ter plekke kunnen worden uitgevoerd tot maximaal € 150,-. Of reparatie ter plekke mogelijk is, is ter beoordeling van de hulpverlener. Geen recht op vergoeding bestaat voor de kosten van vervangende onderdelen, brandstof, olie en andere zaken. Deze kosten dienen door de verzekerde direct aan de hulpverlener te worden betaald.

Indien de onder lid a genoemde hulpverlening niet mogelijk is, wordt door de hulpverlener, afhankelijk van de situatie, een keuze gemaakt uit de hieronder genoemde hulpverlening en/of vergoedingen:

- b. Transport. Het noodzakelijke transport door de hulpverlener van het motorrijtuig, de bestuurder en de passagier(s) vanaf de plaats van de pech naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf;

- c. Stalling. Vergoeding van de kosten van bewaken, slepen, bergen en stallen;

- d. Repatriëring naar Nederland. Het vervoer van het motorrijtuig en de eventuele aanhanger naar een door de verzekerde te bepalen herstelbedrijf of een ander adres in Nederland. Hierop kan de verzekerde een beroep doen als het motorrijtuig niet binnen 2 werkdagen door een (nood)reparatie zodanig gerepareerd kan worden, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden. Als de kosten van vervoer hoger zijn dan de waarde van het motorrijtuig en/of de aanhanger, heeft de verzekerde recht op vergoeding van de betaalde kosten voor de invoering en/of vernietiging van het motorrijtuig en /of de daaraan gekoppelde aanhanger. De verzekeraar betaalt dan tevens de kosten van het vervoer van de bagage naar Nederland;

- e. Reiskosten. Vergoeding van de kosten van het vervoer van de bestuurder en de eventuele passagier(s) en de bagage naar een ander adres in Europa en/of Nederland:

- Per taxi, bij afstanden tot 50 km of naar de eindbestemming en/of huis en/of een station of;
- Per openbaar vervoer op basis van de tweede klasse naar eindbestemming en/of huis;

- f) Vervangend vervoer. Het ter beschikking stellen van een vervangend motorrijtuig door de hulpverlener zolang het motorrijtuig nog niet is gerepareerd voor maximaal 21 dagen. Uitsluitend de brandstofkosten komen voor rekening van de verzekerde;

- g) Hotelovernachtingen. Gedurende de periode van reparatie, worden de kosten van maximaal 2 hotelovernachtingen tot ten hoogste € 75,- per inzittende per overnachting voor maximaal 5 personen;

- h) Toezenden onderdelen. Het namens de verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het motorrijtuig rijklaar te maken, indien deze onderdelen niet ter plaatse en niet op korte termijn verkrijgbaar zijn. De kosten van de onderdelen zelf komen voor rekening van de verzekerde. Bij bedragen

boven de € 750,- kan een betaling vooraf worden verlangd. Indien de verzekerde kiest voor vergoeding van kosten van transport naar een eindbestemming elders in Europa kan de verzekerde verplicht worden gesteld het gerepareerde motorrijtuig te gebruiken voor de uiteindelijke thuisreis vanaf het adres van het herstelbedrijf.

8.3 Bijzondere condities:

Recht op pechhulpverlening en/of vergoeding van kosten bestaat uitsluitend en alleen indien:

- 1) De verzekerde vooraf contact heeft opgenomen met de hulpverlener en de pechhulpverlening dus ook via de hulpverlener tot stand is gekomen;
- 2) De dekkingen Pechhulp Nederland en Pechhulp Europa worden geacht niet te bestaan wanneer er recht of aanspraak bestaat op vergoeding of hulp ingevolge een andere verzekering of regeling die al dan niet van oudere datum is. De onderhavige verzekering is in de laatste plaats geldig.

8.4 Beperkingen van de dekking:

De volgende beperkingen gelden voor motorrijtuigen van 11 jaar en ouder:

- 1) de verzekerde heeft geen recht op een vervangende auto;
- 2) de verzekerde kan maximaal 3 maal per verzekeringsjaar aanspraak maken op pechhulp.

8.5 Uitsluitingen:

Naast de algemene uitsluitingen in artikel 9 van deze Bijzondere Voorwaarden gelden de uitsluitingen die zijn opgenomen in de Algemene Voorwaarden. Daarnaast is van de dekking uitgesloten pech:

- a) als gevolg van een matige of slechte staat van onderhoud;
- b) als het motorrijtuig niet is goedgekeurd conform de keuringseisen (APK) terwijl dit volgens de Wegenverkeerswet wel verplicht is;
- c) als gevolg van overbelasting indien deze in redelijkheid was te voorzien.

Artikel 9. Algemene uitsluitingen

Van deze verzekering is uitgesloten schade:

- a) waarvan de verzekerde over het ontstaan, de aard of de omvang opzettelijk een onvolledige of onware opgave doet;
- b) veroorzaakt, toegenomen of verergerd door opzet, roekeloosheid of met goedvinden van een verzekerde of een ander die bij de uitkering belang heeft;
- c) veroorzaakt tijdens het oefenen voor of het deelnemen aan wedstrijden en snelheidsproeven met uitzondering van puzzel- en oriëntatieritten op de openbare weg;
- d) veroorzaakt tijdens trial- of terreinrijden;
- e) veroorzaakt terwijl het motorrijtuig wordt gebruikt voor:
 - 1) verhuur (waaronder leasing). Voor een oldtimer geldt dat incidentele verhuur is meeverzekerd mits de ons bekende regelmatige bestuurder de auto tijdens de periode van verhuur bestuurt;
 - 2) vervoer van personen tegen betaling, waaronder niet wordt verstaan het binnen Nederland bij toerbeurt rijden in het woon- werkverkeer (zgn. carpooling);
 - 3) andere doeleinden dan aan de verzekeraar zijn opgegeven dan wel door de wet zijn toegestaan;
 - 4) het trekken van een aanhangwagen die het wettelijk toegestane gewicht overschrijdt;
 - 5) deelname aan behendigheidsproeven en slipcursussen;
- f) veroorzaakt terwijl degene die het motorrijtuig bestuurt:
 - 1) niet in het bezit is van een geldig voor het besturen van het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs. Degene die het motorrijtuig bestuurt, wordt geacht in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs indien deze het motorrijtuig bestuurt onder toezicht en daarbij voldaan is aan de wettelijke eisen, mits de toezichthouder geen les geeft tegen betaling. Deze uitsluiting geldt niet als verzuimd werd het rijbewijs te verlengen en de bestuurder op de schadedatum de leeftijd waarop wettelijke keuring in verband met leeftijd verplicht is, nog niet had bereikt en de geldigheidsduur niet langer als een jaar is verstreken;
 - 2) op grond van de wet of een rechtelijke uitspraak niet tot het besturen van het motorrijtuig bevoegd is;

De uitsluitingen genoemd in artikel 9 lid a t/m f gelden niet indien de verzekerde aantoont dat de daarin genoemde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden geen verwijt treft;

- g) veroorzaakt gedurende de tijd dat het motorrijtuig in beslag is genomen of wordt gebruikt op grond van een besluit van een overheid.

Naast de uitsluitingen genoemd in dit artikel zijn ook de uitsluitingen opgenomen in de Algemene Voorwaarden van kracht evenals de hiervoor genoemde Bijzondere Uitsluitingen.

Artikel 10. Geldigheidsgebied

- a) De verzekering is geldig in de landen vermeld op het door de verzekeraar afgegeven Internationale Verzekeringbewijs ('groene kaart'), voor zover zij daarin niet zijn doorgehaald;
- b) De verzekering is mede van kracht gedurende het vervoer van het motorrijtuig op welke wijze dan ook, tussen de landen onderling van het geldigheidsgebied.

Artikel 11. Tijdelijke vervanging van het motorrijtuig

De verzekering geldt ook voor een niet aan verzekeringnemer of diens echtgeno(o)t(e)/partner toebehorende personenauto die het motorrijtuig vervangt zolang dit wegens reparatie, onderhoud of een wettelijk verplichte keuring niet beschikbaar is. Deze dekking geldt slechts gedurende ten hoogste dertig achtereenvolgende dagen en voor de eventuele dekking voor volledig casco en beperkt casco indien de cataloguswaarde van de vervangende personenauto niet hoger is dan die van het verzekerde motorrijtuig. Verder is deze dekking niet van kracht voor zover er voor de vervangende personenauto een andere verzekering - al dan niet van oudere datum - is gesloten. Voor het op het polisblad vermelde motorrijtuig blijft gedurende het vervangingstijdvak de dekking voor WA, volledig casco en beperkt casco van kracht, voor zover deze dekking op het polisblad staat aangegeven.

Artikel 12. Kortingen en schadevrije jaren

- a) Bij de berekening van de premie voor de dekkingen Wettelijke Aansprakelijkheid, Beperkt Casco en Volledig Casco, geldt de hierna omschreven kortings/toeslag regeling, verder aan te duiden als Bonus/Malus-regeling:
- 1) De verschuldigde premie wordt bij ingang of wijziging van de verzekering mede berekend aan de hand van de op het polisblad aangegeven B/M-trede. Bij het sluiten van de verzekering stelt de verzekeraar de B/M-trede vast aan de hand van onder meer de gekozen dekking, de woon- of verblijfplaats van de (meest) regelmatige bestuurder, de leeftijd van de (meest) regelmatige bestuurder, het jaarlijks met het motorrijtuig te rijden aantal kilometers en het aantal jaren dat de (meest) regelmatige bestuurder op dat moment zonder schade heeft gereden. Indien zich een wijziging voordoet in één van de gegevens waarop de trede is gebaseerd (met uitzondering van het aantal schadevrije jaren), dient de verzekeringnemer daarvan mededeling te doen aan de verzekeraar;
 - 2) Vervolgens bepaalt de verzekeraar bij het begin van elk verzekeringsjaar een korting of toeslag op de premie die correspondeert met de toepasselijke B/M-trede volgens de regeling in de van toepassing zijnde tabel;
 - 3) Indien op de polis is aangegeven dat een Bonusgarantiedekking van kracht is, is Bonus/Malusregeling B van toepassing. Is geen Bonusgarantiedekking van kracht, dan geldt Bonus/Malusregeling A.
 - 4) De wijziging in het aantal schadevrije jaren vindt plaats volgens de tabel Aantal schadevrije jaren.
 - 5) Iedere melding van een schade in een verzekeringsjaar die is veroorzaakt door gebeurtenissen vermeld in de artikelen 4.2, 4.3, 4.5, 4.6, 4.7 of 5.2 lid b van deze Bijzondere Voorwaarden Motorrijtuigen waaruit voor de verzekeraar een verplichting tot uitkering kan voortvloeien, geldt als een schade die van invloed is op de B/M-trede in het volgende verzekeringsjaar;
 - 6) Iedere melding van een schade in een verzekeringsjaar die is veroorzaakt door gebeurtenissen vermeld in de artikelen 4.2, 4.3, 4.5, 4.6, 4.7 of 5.2 lid b van deze Bijzondere Voorwaarden Motorrijtuigen waaruit voor de verzekeraar een verplichting tot uitkering kan voortvloeien, geldt als een schade die van invloed is op het aantal schadevrije jaren dat conform de tabel Aantal schadevrije jaren wordt vastgesteld en verwerkt. Het al dan niet wijzigen van B/M-trede en/of premiepercentage is in dit verband niet van belang.
 - 7) Wijziging van de B/M-trede en het aantal schadevrije jaren vindt steeds plaats per hoofdpremievervaldatum na een verzekeringstermijn van tenminste 180 dagen;
 - 8) Het recht op korting, dan wel hogere korting, vangt eerst weer aan na een ononderbroken schadevrij verzekeringsjaar;
- b) Een aangemelde schade heeft geen invloed op de inschaling op de B/M-ladder indien:
- 1) de verzekeraar geen schadevergoeding verschuldigd is of indien de verzekeraar de betaalde schade geheel op een derde heeft verhaald dan wel binnen twaalf maanden na uitbetaling van de verzekerde heeft terugontvangen. Het recht op korting of de inschaling op de B/M-ladder zal niet worden beïnvloed door met andere verzekeraars gesloten overeenkomsten waarbij verzekeraars over en weer - geheel of gedeeltelijk - afstand hebben gedaan van verhaal;
 - 2) de schade het gevolg is van een gebeurtenis die niet door (mede)schuld van een verzekerde is ontstaan;
 - 3) de verzekeraar de schade niet volledig kan verhalen omdat door de bepalingen in de polis meer werd uitgekeerd dan de werkelijk geleden schade;
 - 4) de verzekeraar de geleden schade uitsluitend op grond van een wettelijke uitsluiting of beperking van het verhaalsrecht niet volledig kan verhalen;
 - 5) de uitgaven van de verzekeraar uitsluitend bestaan uit kosten als bedoeld in de Bijzondere Voorwaarden motorrijtuigen artikel 3 Hulpverlening na ongeval (artikel 3.2) en Hulpverlening na ongeval en/of pech (artikel 3.5);
 - 6) uitsluitend schade door vervoer van gewonden is vergoed;
 - 7) uitsluitend de passagier aansprakelijk is voor de schade en zijn aansprakelijkheid als particulier bij de verzekeraar is verzekerd.
- c) Een aangemelde schade leidt niet tot een terugval in zuivere schadevrije jaren indien:
- 1) de verzekeraar een schade betaald heeft en het hele bedrag terug laat betalen door iemand anders;
 - 2) de verzekeraar het bedrag moet betalen alleen omdat dit is afgesproken met een andere verzekeraar. Of als de verzekeraar het bedrag niet kan terugkrijgen alleen omdat dit is afgesproken met een andere verzekeraar;
 - 3) de verzekeraar door de verzekering meer moet betalen dan de werkelijke schade. En iemand anders alleen maar de werkelijke schade aan de verzekeraar terugbetaalt;
 - 4) de verzekeraar schade heeft betaald maar deze schade volgens de wet niet helemaal terug kan krijgen;
 - 5) de verzekeraar het totale bedrag van de schade dat de verzekeraar heeft betaald van verzekerde heeft teruggekregen;

- 6) in het motorrijtuig gewonde personen zijn vervoerd en hierdoor is er schade aan het motorrijtuig;
- 7) de verzekeraar heeft betaald voor een aanrijding met een fietser of voetganger. Maar alleen als de verzekerde kan aantonen er niets aan te kunnen doen;
- 8) de verzekeraar een bedrag heeft betaald voor een van deze schades aan het motorrijtuig:
 - Schade aan ruiten van het motorrijtuig, ook breken of barsten;
 - Schade door glasscherven van een gebroken ruit van het motorrijtuig;
 - Schade door brand, ontploffing, kortsluiting of blikseminslag;
 - Schade doordat het motorrijtuig omwaait door storm. Met storm wordt bedoeld minstens windkracht 7 (een windsnelheid van minstens 14 meter per seconde);
 - Schade doordat er iets op het motorrijtuig of tegen het motorrijtuig valt door storm, bijvoorbeeld een boom;
 - Schade door hagel, een aardbeving, een uitbarsting van een vulkaan of geiser, lawines, stenen die van een berg vallen, een aardverschuiving, een overstroming of een vloedgolf;
 - Schade doordat het motorrijtuig botst met vogels of loslopende dieren. Maar alleen als de schade aan het motorrijtuig rechtstreeks door de botsing met het dier komt;
 - Schade doordat er een luchtvaartuig op het motorrijtuig valt. Of als delen daarvan op het motorrijtuig vallen, of als er iets uit het luchtvaartuig op het motorrijtuig valt;
 - Als er in het motorrijtuig ingebroken is of iemand gaat ermee joyriden;
 - Het motorrijtuig is gestolen. Of het motorrijtuig is verduisterd. Of het motorrijtuig is in die tijd beschadigd;
- 9) de verzekeraar alleen een bedrag heeft betaald uit hoofde van een aan de motorrijtuigverzekering verwante dekking, zoals hulpverlening, pech of mechanische schade, op grond van een schade- of ongevallenverzekering voor in- of opzittenden of (verkeers-)rechtsbijstand.

Bonus/Malusregeling A:

| B/M-Trede | Premie percentage |
|-----------|-------------------|
| 18 | 20% |
| 17 | 20% |
| 16 | 20% |
| 15 | 20% |
| 14 | 20% |
| 13 | 20% |
| 12 | 21% |
| 11 | 22% |
| 10 | 23% |
| 9 | 24% |
| 8 | 25% |
| 7 | 27,5% |
| 6 | 30% |
| 5 | 35% |
| 4 | 40% |
| 3 | 50% |
| 2 | 70% |
| 1 | 100% |

B/M-trede in een volgende periode na:

| Schade vrij | Eén schade | Twee schades | Drie of meer schades |
|-------------|------------|--------------|----------------------|
| 18 | 13 | 9 | 1 |
| 17 | 12 | 8 | 1 |
| 16 | 11 | 7 | 1 |
| 15 | 10 | 6 | 1 |
| 14 | 9 | 5 | 1 |
| 13 | 8 | 5 | 1 |
| 12 | 7 | 4 | 1 |
| 11 | 6 | 3 | 1 |
| 10 | 5 | 3 | 1 |
| 9 | 4 | 3 | 1 |
| 8 | 4 | 3 | 1 |
| 7 | 3 | 2 | 1 |
| 6 | 3 | 2 | 1 |
| 5 | 3 | 2 | 1 |
| 4 | 2 | 1 | 1 |
| 3 | 2 | 1 | 1 |
| 2 | 1 | 1 | 1 |
| 1 | 1 | 1 | 1 |

Indien op de polis is aangegeven dat de dekking Bonusgarantie van toepassing is, geldt de onderstaande Bonus/Malusregeling B:

B/M-trede in een volgende periode na:

| B/M-Trede | Premie percentage | Schade vrij | Eén schade | Twee schades | Drie schades | Vier of meer schades |
|-----------|-------------------|-------------|------------|--------------|--------------|----------------------|
| 18 | 20% | 18 | 18 | 13 | 9 | 1 |
| 17 | 20% | 18 | 17 | 12 | 8 | 1 |
| 16 | 20% | 17 | 16 | 11 | 7 | 1 |
| 15 | 20% | 16 | 15 | 10 | 6 | 1 |
| 14 | 20% | 15 | 14 | 9 | 5 | 1 |
| 13 | 20% | 14 | 13 | 8 | 5 | 1 |
| 12 | 21% | 13 | 12 | 7 | 4 | 1 |
| 11 | 22% | 12 | 11 | 6 | 3 | 1 |
| 10 | 23% | 11 | 10 | 5 | 3 | 1 |
| 9 | 24% | 10 | 9 | 4 | 3 | 1 |
| 8 | 25% | 9 | 8 | 4 | 3 | 1 |
| 7 | 27,5% | 8 | 7 | 3 | 2 | 1 |
| 6 | 30% | 7 | 6 | 3 | 2 | 1 |
| 5 | 35% | 6 | 5 | 3 | 2 | 1 |
| 4 | 40% | 5 | 4 | 2 | 1 | 1 |
| 3 | 50% | 4 | 3 | 2 | 1 | 1 |
| 2 | 70% | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| 1 | 100% | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 |

Tabel Aantal schadevrije jaren:

| Zuivere schadevrije jaren | Schadevrije jaren bij 1 schade | Schadevrije jaren bij 2 schades | Schadevrije jaren bij 3 schades | Schadevrije jaren bij 4 of meer schades |
|---------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---|
| 16 of meer | 10 | 5 | 0 | -5 |
| 15 | 10 | 5 | 0 | -5 |
| 14 | 9 | 4 | -1 | -5 |
| 13 | 8 | 3 | -2 | -5 |
| 12 | 7 | 2 | -3 | -5 |
| 11 | 6 | 1 | -4 | -5 |
| 10 | 5 | 0 | -5 | -5 |
| 9 | 4 | -1 | -5 | -5 |
| 8 | 3 | -2 | -5 | -5 |
| 7 | 2 | -3 | -5 | -5 |
| 6 | 1 | -4 | -5 | -5 |
| 5 | 0 | -5 | -5 | -5 |
| 4 | -1 | -5 | -5 | -5 |
| 3 | -2 | -5 | -5 | -5 |
| 2 | -3 | -5 | -5 | -5 |
| 1 | -4 | -5 | -5 | -5 |
| 0 | -5 | -5 | -5 | -5 |
| -1 | -5 | -5 | -5 | -5 |
| -2 | -5 | -5 | -5 | -5 |
| -3 | -5 | -5 | -5 | -5 |
| -4 | -5 | -5 | -5 | -5 |
| -5 | -5 | -5 | -5 | -5 |