

MOTOR-11 WA

Bijzondere Voorwaarden

Motorverzekering Wettelijke Aansprakelijkheid



Deze bijzondere voorwaarden vormen één geheel met de Algemene Voorwaarden die van toepassing zijn.

Inhoudsopgave

Wettelijke aansprakelijkheid	2
1. Wie zijn de verzekerden?.....	2
2. Welke motor is verzekerd?	2
3. Waar geldt de verzekering?	2
4. Welke veranderingen meldt u binnen 60 dagen?.....	2
Verzekerd	3
5. Wanneer is schade van een ander verzekerd?	3
6. Welk schadebedrag is verzekerd?	3
7. Welke schade is verzekerd?	3
8. Welke schade is ook verzekerd?	3
9. Welke extra kosten zijn naast de schade verzekerd?	3
10. Welke hulp bij een ongeluk in Nederland is meeverzekerd?.....	4
11. Welke hulp bij een ongeluk in het buitenland is meeverzekerd?.....	4
12. Betalen wij borgkosten bij schade in het buitenland?.....	4
Niet verzekerd	5
13. Wanneer is schade door de motor niet verzekerd?.....	5
14. Welke schade is niet verzekerd?	5
Schade	6
15. Wanneer meldt u schade?	6
16. Wat doet een verzekerde bij schade?	6
17. Wanneer doet een verzekerde aangifte bij de politie?	6
18. Wie regelt de schade?	6
19. Wanneer moet een verzekerde schade en kosten aan ons terugbetalen?	6
20. Wat als schade door de motor dubbel verzekerd is?	6
21. Heeft een schade gevolgen voor uw premie en schadevrije jaren?	6
Bonus-malus	7
22. Wat is Bonus-malus?	7
23. Wat gebeurt er met uw schadevrije jaren na een verzekeringsjaar?.....	7
24. Aan wie geven wij uw schadevrije jaren door?.....	7
25. Wat gebeurt er met uw korting na een verzekeringsjaar?.....	7
26. Wat is Bonusgarantie?	7
27. Hoeveel daalt uw korting bij schade in een verzekeringsjaar?.....	7
28. Wanneer heeft een schade geen invloed op de premie?	7
Bijlage 1: Tabel Bonus-malus zonder Bonusgarantie	8
Bijlage 2: Tabel Bonus-malus met Bonusgarantie	9
Bijlage 3: Tabel Schadevrije jaren	10
Heeft u vragen?	11

Voorwaarden zijn rechten en plichten voor u en voor ons.

Wettelijke aansprakelijkheid

Deze verzekering is er voor schade aan anderen door uw motor.

- Voor schade aan andere personen en zaken.
- Alleen als de verzekerde daarvoor aansprakelijk is.

Deze verzekering is wettelijk verplicht.

- U bent verzekerd voor wat u moet verzekeren volgens de WAM (Wet Aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen).

1. Wie zijn de verzekerden?

Verzekeringnemer = u.

- Persoon die de motorverzekering heeft afgesloten.

De eigenaar van de motor.

- Persoon op wiens naam de motor staat.

De bezitter van de motor.

- Persoon die de motor tijdelijk heeft.
 - Bijvoorbeeld een garagehouder.

De houder van de motor.

- Persoon die de motor gebruikt.

De bestuurder van de motor.

De passagiers.

De werkgever van de verzekerden.

- Alleen als hij als werkgever aansprakelijk is voor de schade.
 - Zoals staat in artikel 6:170 BW (Burgerlijk Wetboek).

2. Welke motor is verzekerd?

De motor die op het polisblad staat.

- Met gekoppelde aanhangwagen.

3. Waar geldt de verzekering?

In alle landen op het Internationaal Verzekeringsbewijs ('groene kaart').

- Volgens de wetten en regels van dat land.
- Niet: In de landen die zijn doorgestreept.

4. Welke veranderingen meldt u binnen 60 dagen?

- U verhuist.
- De motor wordt verbouwd.
 - Bijvoorbeeld een motor die wordt omgebouwd waardoor het vermogen verandert.
- De motor krijgt een ander kenteken.
- Iemand anders gaat de motor het meest gebruiken.
- U gaat meer of minder kilometers per jaar rijden.

In deze gevallen mogen wij de motorverzekering stoppen of de premie aanpassen.

- De motor wordt verkocht (meld dit zo snel mogelijk).
- De motor wordt gestolen (meld dit zo snel mogelijk).
- De motor is meer dan 180 dagen aaneen in het buitenland.

In deze gevallen stopt de verzekering altijd. Te veel betaalde premie krijgt u terug.

Verzekerd

5. Wanneer is schade van een ander verzekerd?

De verzekerde motor veroorzaakt de schade.

- Ook schade door zaken die van de motor afvallen.
- Ook schade door zaken aan of op de motor die uitsteken.

En een verzekerde is aansprakelijk voor de schade.

- In Nederland volgens de Nederlandse wetten en regels.
- In het buitenland volgens de wetten en regels van dat land.

En de schade vindt plaats tijdens de verzekering.

6. Welk schadebedrag is verzekerd?

Per gebeurtenis betalen wij maximaal het verzekerd bedrag.

- € 2.500.000 bij schade aan zaken van een ander.
- € 6.500.000 bij schade aan andere personen.

Zijn er meer gebeurtenissen en houden die verband met elkaar? Dan geldt dat als 1 gebeurtenis.

- De 1e gebeurtenis is de schadedatum.

7. Welke schade is verzekerd?

Schade aan zaken van een ander.

- Schade aan andere motorrijtuigen.
- Schade aan losse spullen van een ander.
- Schade aan onroerend goed van een ander.
- Schade aan dieren van een ander.

Schade aan andere personen.

- Schade door verwonding (lichamelijk of geestelijk).
- Schade door ziekte (lichamelijk of geestelijk).
- Schade door overlijden.

8. Welke schade is ook verzekerd?

Schade door de verzekerde motor aan uw andere motorrijtuigen.

- Als wij die schade ook aan een ander hadden moeten betalen.

Schade door een vervangende motor.

- Als de vervangende motor vergelijkbaar is met de verzekerde motor.
- Als u de verzekerde motor niet kunt gebruiken.
 - Door reparatie.
 - Door onderhoud.
 - Door wettelijke keuringen.

- Als de vervangende motor niet van u of uw partner is.

De vervangende motor is maximaal 30 dagen verzekerd.

De verzekering van uw eigen motor loopt door.

9. Welke extra kosten zijn naast de schade verzekerd?

Kosten van een rechtszaak tegen een verzekerde.

- Wij hebben de leiding.
- Wij kiezen de advocaat.
- Wij bepalen het standpunt.

Kosten waarvoor een verzekerde wordt veroordeeld.

- Door een rechter.

MOTOR-11 WA

Bijzondere Voorwaarden

Motorverzekering Wettelijke Aansprakelijkheid



10. Welke hulp bij een ongeluk in Nederland is meeverzekerd?

Als de motor of een verzekerde niet meer kan rijden.

Vervoer van de motor naar een adres in Nederland.

- Ook vervoer van de gekoppelde aanhangwagen.

Vervoer van bestuurder, passagiers en bagage naar een adres in Nederland.

- Per taxi.

De verzekerde belt de Alarmcentrale en doet wat de Alarmcentrale vraagt.

11. Welke hulp bij een ongeluk in het buitenland is meeverzekerd?

Als een verzekerde niet meer kan rijden of de motor niet binnen 2 werkdagen gemaakt kan worden.

Vervoer van de motor naar een adres in Nederland.

- Ook vervoer van de gekoppelde aanhangwagen.
- Niet: als het vervoer duurder is dan de waarde van de motor/aanhangwagen.
 - Dan betalen we de sloopkosten en eventuele invoerkosten.

Bergen van de motor.

Bewaken en stallen van de motor.

Vervoer van bestuurder, passagiers en bagage naar een adres in Nederland.

- Taxi naar het dichtstbijzijnde station.
- Openbaar vervoer 2e klas naar het station dat het dichtste ligt bij het adres in Nederland.
- Taxi van het station naar het adres in Nederland.

De verzekerde belt de Alarmcentrale en doet wat de Alarmcentrale vraagt.

Het telefoonnummer staat op het Internationaal Verzekeringsbewijs = "Groene kaart".

12. Betalen wij borgkosten bij schade in het buitenland?

Ja.

- Als uw motor in beslag is genomen of een verzekerde wordt vastgehouden.
- Als de schade verzekerd is.
- Tot € 50.000 per gebeurtenis.

U helpt het bedrag terug te krijgen zodra de motor is vrijgegeven of de verzekerde is vrijgelaten.

Niet verzekerd

Kijk ook in onze Algemene Voorwaarden.

In onze Algemene Voorwaarden staan situaties die nooit verzekerd zijn.

- Ernstige conflicten (molest).
- Atoomkernreactie.
- Fraude.
- Niet nakomen voorwaarden.
- Terrorisme.

Per situatie staat in de Algemene Voorwaarden precies wat nooit verzekerd is.

Hieronder staat wat verder niet verzekerd is bij uw motorverzekering Wettelijke Aansprakelijkheid.

13. Wanneer is schade door de motor niet verzekerd?

De motor doet mee aan een wedstrijd.

- Bijvoorbeeld een snelheidsrit.
- Bijvoorbeeld een behendighedsrit of training hiervoor.
 - Wel verzekerd: bij een instructeur met het diploma Wrm (Wet rijonderricht motorrijtuigen).

De motor rijdt op een circuit.

- Bijvoorbeeld op de Nürburgring.

De motor wordt zakelijk gebruikt.

- Bijvoorbeeld rijles geven.
- Bijvoorbeeld koerierswerk.
- Bijvoorbeeld verhuur of lease.
- Bijvoorbeeld personenvervoer tegen betaling.
- Wel verzekerd: als u de motor incidenteel gebruikt voor een zakelijke rit.
 - Bijvoorbeeld voor een bezoek aan een klant.

De motor wordt gebruikt voor iets wat wettelijk niet mag.

De motor is in beslag genomen.

De bestuurder mag niet rijden.

- Hij heeft geen geldig rijbewijs.
- Hij mag volgens de wet niet rijden.
- Hij mag van de rechter niet rijden.
- Wel verzekerd: als een verzekerde bewijst dat hij dit niet wist of niet kon weten.
 - Of als hij er niets aan kon doen.

Verzekerde doet opzettelijk iets of niets.

- Het is niet van belang welke schade werkelijk ontstaat.
- Verzekerde heeft niet de bedoeling schade toe te brengen.
 - Maar het is zeker dat er schade ontstaat.
- Verzekerde heeft de bedoeling schade toe te brengen.

De motor is gestolen.

- En degene die op de motor rijdt weet dit.

Er is geweld gebruikt om met de motor te rijden.

- En degene die op de motor rijdt weet dit.

14. Welke schade is niet verzekerd?

Schade aan de bestuurder.

- Ook niet schade aan spullen of dieren van de bestuurder die worden vervoerd.

Schade aan spullen die een verzekerde beheert voor een ander.

Schade aan dieren die een verzekerde beheert voor een ander.

Schade aan spullen en dieren die een verzekerde vervoert.

- Wel de schade aan kleding, helm of handbagage van passagiers.

Schade

15. Wanneer meldt u schade?

Meld zo snel mogelijk de schade bij uw adviseur.

16. Wat doet een verzekerde bij schade?

- De verzekerde doet alles wat wij vragen voor de afhandeling.
- De verzekerde stuurt alle informatie direct aan ons door.
- De verzekerde doet niets wat nadelig is voor ons.
 - Zeggen dat hij wel of niet schuldig is.
 - Zeggen dat hij wel of niet aansprakelijk is.
 - Betalen voor de schade.

17. Wanneer doet een verzekerde aangifte bij de politie?

- Iemand rijdt op de motor zonder toestemming (joyriding).
- Iemand heeft de motor met toestemming meegenomen en niet teruggebracht (verduistering).
- Iemand heeft de motor gestolen.

Stuur het bewijs van aangifte zo snel mogelijk naar ons op.

18. Wie regelt de schade?

Wij regelen de schade en hebben hierbij de leiding.

- Wij mogen de ander rechtstreeks betalen.
 - Wij doen dit alleen als we zeker zijn dat we de ander moeten betalen.
- Wij mogen afspraken maken met de ander.

19. Wanneer moet een verzekerde schade en kosten aan ons terugbetalen?

Als wij een schade moeten betalen terwijl de verzekerde niet voldoet aan de verzekeringsvoorwaarden.

- Tenzij verzekerde niet wist dat hij niet aan de voorwaarden van de verzekering voldeed.
- Of verzekerde er niets aan kon doen dat hij niet aan de voorwaarden van de verzekering voldeed.

Soms zijn wij wettelijk verplicht te betalen aan iemand die schade heeft.

Ook als de verzekerde niet aan de voorwaarden van deze verzekering voldoet.

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen of een buitenlandse wet kunnen ons dat verplichten.

20. Wat als schade door de motor dubbel verzekerd is?

De andere verzekering gaat voor.

- Als aansprakelijkheid op de andere verzekering verzekerd is als onze verzekering er niet zou zijn. Wij betalen de schade dan niet.

21. Heeft een schade gevolgen voor uw premie en schadevrije jaren?

U betaalt meestal een hogere premie als er schade wordt gemeld (malus).

- Hoe meer schades in een jaar, hoe hoger de premie.
- U betaalt maximaal 125% premie.

U betaalt meestal een lagere premie als er geen schade wordt gemeld (bonus).

- Hoe meer jaren schadevrij, hoe meer korting.
- U krijgt maximaal 75% korting.

Dit heet de Bonus-malus.

Een schade op uw wettelijke aansprakelijkheidsverzekering heeft gevolgen voor de premie.

Sommige schaden op de volledige cascoverzekering tellen hierin ook mee.

Schaden die gevolgen hebben voor uw premie hebben ook gevolgen voor uw schadevrije jaren.

Bonus-malus

22. Wat is Bonus-malus?

U betaalt meestal een lagere premie als er geen schade wordt gemeld (bonus).

U betaalt meestal een hogere premie als er wel schade wordt gemeld (malus).

23. Wat gebeurt er met uw schadevrije jaren na een verzekeringsjaar?

Als er geen schade wordt gemeld, dan krijgt u er 1 schadevrij jaar bij.

Als er wel schade wordt gemeld, dan gaan er schadevrije jaren af.

- Hoeveel jaren er af gaan, hangt af van uw schadevrije jaren en het aantal schades dat er wordt gemeld.
 - Vaak gaan er bij 1 schade 5 schadevrije jaren af.

Kijk in de tabel Schadevrije jaren (bijlage 3).

Uw schadevrije jaren en uw korting vindt u op het polisblad en/of de nota.

24. Aan wie geven wij uw schadevrije jaren door?

Aan Roy-data.

- Alle verzekeraars mogen de gemeenschappelijke database Roy-data inzien.

25. Wat gebeurt er met uw korting na een verzekeringsjaar?

Als er geen schade wordt gemeld, dan stijgt uw korting.

- De maximale korting is 75%.
- U betaalt dan dus een lagere premie.

Als er wel schade wordt gemeld, dan daalt uw korting.

- Bij veel schades kunt u een toeslag moeten betalen van 25%.
- U betaalt dan dus een hogere premie.

26. Wat is Bonusgarantie?

Er kan per verzekeringsjaar 1 schade worden gemeld zonder dat uw korting daalt.

- Het aantal schadevrije jaren daalt wel.
- Kijk in de tabel Schadevrije jaren (bijlage 3).

Als er meer dan 1 schade wordt gemeld, dan daalt uw korting.

- Kijk in de tabel Bonus-malus met Bonusgarantie (bijlage 2).

U kunt zelf kiezen welke schade u onder uw Bonusgarantie laat vallen.

- De 1e schade die u meldt valt onder de Bonusgarantie.
- U mag een volgende schade zelf betalen om uw korting te houden.

U kunt achteraf kiezen welke schade u zelf betaalt en welke onder uw Bonusgarantie valt.

- Ook als wij de schade al vergoed hebben.
- Tot 1 jaar na onze laatste betaling.

Lees op het polisblad of u Bonusgarantie heeft.

27. Hoeveel daalt uw korting bij schade in een verzekeringsjaar?

Kijk in de tabel Bonus-malus zonder Bonusgarantie (bijlage 1).

- Als u geen Bonusgarantie heeft.
- Dat leest u op het polisblad.

Kijk in de tabel Bonus-malus met Bonusgarantie (bijlage 2).

- Als u een Bonusgarantie heeft.
- Dat leest u op het polisblad.

28. Wanneer heeft een schade geen invloed op de premie?

- U betaalt ons de schade binnen 1 jaar na onze laatste betaling terug.
- Een ander betaalt ons de schade terug.
 - Ook al hebben we meer dan de werkelijke schade betaald.
- Wij betalen een schade omdat dit met een andere verzekeraar is afgesproken.
- Wij krijgen de schade niet terug omdat dit met een andere verzekeraar is afgesproken.
- Wij krijgen de schade niet terug omdat dit volgens de wet niet kan.
- Als wij betalen voor een aanrijding met een fietser of voetganger.
 - En verzekerde kan daar niets aan doen.

Bijlage 1: Tabel Bonus-malus zonder Bonusgarantie

Als er in een verzekeringsjaar schade wordt gemeld, dan daalt de korting op uw premie. Hoeveel, dat hangt af van het aantal schades.

In de tabel hieronder ziet u hoeveel uw korting daalt als er 1 of 2 schades worden gemeld. Vanaf 3 schades betaalt u 25% toeslag (is bonus-malustrede 1 met -25% korting).

Hoe leest u de tabel?

- Kijk op het polisblad en/of de nota wat uw bonus-malustrede nu is.
- Kies de regel hieronder die past bij uw bonus-malustrede.
- Op deze regel ziet u wat uw korting wordt als er 1 of 2 schades in 1 jaar worden gemeld.
- Heeft u geen schade gemeld? Dan stijgt u een trede.

Voorbeeld:

- Uw bonus-malustrede is 14. En uw korting is 75%.
- 1 schade = 55% korting, 2 schades = 30% korting, 3 of meer schades = 25% toeslag.

Bonus-malustrede en korting

Op het polisblad en/of de nota staat uw huidige trede.

		1 schade	2 schades
Huidige trede	Huidige % korting	% korting volgend verzekeringsjaar	% korting volgend verzekeringsjaar
19	75	75	50
18	75	67,5	45
17	75	65	45
16	75	62,5	40
15	75	60	40
14	75	55	30
13	67,5	50	20
12	65	45	10
11	62,5	40	0
10	60	40	0
9	55	30	-25
8	50	20	-25
7	45	10	-25
6	40	0	-25
5	30	0	-25
4	20	-25	-25
3	10	-25	-25
2	0	-25	-25
1	-25	-25	-25

Bijlage 2: Tabel Bonus-malus met Bonusgarantie

Met de Bonusgarantie kan er 1 schade per jaar worden gemeld zonder dat de korting op uw premie daalt. Als er een 2e schade wordt gemeld, dan daalt de korting op uw premie. Hoeveel, dat hangt af van het aantal schades.

In de tabel hieronder ziet u hoeveel uw korting daalt als er 1, 2 of 3 schades worden gemeld. Vanaf 4 schades betaalt u 25% toeslag (is bonus-malustrede 1 met -25% korting).

Hoe leest u de tabel?

- Kijk op het polisblad en/of de nota wat uw bonus-malustrede nu is.
- Kies de regel hieronder die past bij uw bonus-malustrede.
- Op deze regel ziet u wat uw korting wordt als er 1, 2 of 3 schades in 1 jaar worden gemeld.
- Heeft u geen schade gemeld? Dan stijgt u een trede.

Voorbeeld:

- Uw bonus-malustrede is 14. En uw korting is 75%.
- 1 schade = 75% korting, 2 schades = 55% korting, 3 schades = 30% korting, 4 of meer schades = 25% toeslag.

Bonus-malustrede en korting

Op het polisblad en/of de nota staat uw huidige trede.

Huidige trede	Huidige % korting	1 schade	2 schades	3 schades
		% korting volgend verzekeringsjaar	% korting volgend verzekeringsjaar	% korting volgend verzekeringsjaar
19	75	75	75	50
18	75	75	67,5	45
17	75	75	65	45
16	75	75	62,5	40
15	75	75	60	40
14	75	75	55	30
13	67,5	67,5	50	20
12	65	65	45	10
11	62,5	62,5	40	0
10	60	60	40	0
9	55	55	30	-25
8	50	50	20	-25
7	45	45	10	-25
6	40	40	0	-25
5	30	30	0	-25
4	20	20	-25	-25
3	10	10	-25	-25
2	0	0	-25	-25
1	-25	-25	-25	-25

Bijlage 3: Tabel Schadevrije jaren

Als er in een verzekeringsjaar schade wordt gemeld, dan dalen uw schadevrije jaren. Hoeveel, dat hangt af van uw schadevrije jaren en het aantal schades.

Op het polisblad en/of de nota staat hoeveel schadevrije jaren u nu heeft en welke korting. Als er in een verzekeringsjaar geen schade wordt gemeld, dan komt er 1 schadevrij jaar bij.

In de tabel hieronder ziet u wat het aantal schadevrije jaren wordt als er 1, 2, 3 of 4 schades worden gemeld. Vanaf 4 schades daalt het aantal schadevrije jaren altijd naar -5.

Hoe dalen mijn schadevrije jaren bij schade in een verzekeringsjaar?

Aantal schadevrije jaren in het volgende verzekeringsjaar					
huidig aantal schadevrije jaren	zonder schade	met 1 schade die leidt tot terugval in schadevrije jaren	met 2 schades die leiden tot terugval in schadevrije jaren	met 3 schades die leiden tot terugval in schadevrije jaren	met 4 of meer schades die leiden tot terugval in schadevrije jaren
>=16	+1*	10	5	0	-5
15	16	10	5	0	-5
14	15	9	4	-1	-5
13	14	8	3	-2	-5
12	13	7	2	-3	-5
11	12	6	1	-4	-5
10	11	5	0	-5	-5
9	10	4	-1	-5	-5
8	9	3	-2	-5	-5
7	8	2	-3	-5	-5
6	7	1	-4	-5	-5
5	6	0	-5	-5	-5
4	5	-1	-5	-5	-5
3	4	-2	-5	-5	-5
2	3	-3	-5	-5	-5
1	2	-4	-5	-5	-5
0	1	-5	-5	-5	-5
-1	0	-5	-5	-5	-5
-2	-1	-5	-5	-5	-5
-3	-2	-5	-5	-5	-5
-4	-3	-5	-5	-5	-5
-5	-4	-5	-5	-5	-5

* = het aantal schadevrije jaren wordt met 1 verhoogd.

MOTOR-11 WA
Bijzondere Voorwaarden
Motorverzekering Wettelijke Aansprakelijkheid



Heeft u vragen?

Neem dan contact op met uw adviseur. Hij of zij helpt u graag!

Connect Assuradeuren B.V.
Postbus 4108
1620 HC Hoorn
www.connect-assuradeuren.nl