

Deze Bijzondere Voorwaarden vormen één geheel met de Algemene Voorwaarden die van toepassing zijn.

Inhoudsopgave

Volledig Casco	2
1. Wie is verzekerd?	2
2. Welke bestuurders zijn verzekerd?	2
3. Welke motor is verzekerd?	2
4. Waar geldt de motorverzekering?	2
5. Welke veranderingen meldt u binnen 60 dagen?	2
Verzekerd	3
6. Welke schade is verzekerd?	3
7. Welke gebeurtenissen zijn verzekerd?	3
8. Welke extra kosten zijn naast schade verzekerd?	4
Niet verzekerd	5
9. Wanneer is schade niet verzekerd?	5
Schade	6
10. Wanneer meldt u schade?	6
11. Wat doet u bij schade?	6
12. Hoe regelen wij schade als u de motor nieuw heeft gekocht en u de motor 3 jaar of korter heeft?	6
13. Hoe regelen wij schade als u de motor nieuw heeft gekocht en u de motor langer heeft dan 3 jaar?	6
14. Hoe regelen wij schade als u de motor niet nieuw heeft gekocht en u de motor 3 jaar of korter heeft?	6
15. Hoe regelen wij schade als u de motor niet nieuw heeft gekocht en u de motor langer heeft dan 3 jaar?	6
16. Hoeveel betalen wij bij schade aan accessoires en bijzondere constructies?	6
17. Hoeveel betalen wij bij schade aan bagage en uitrusting?	7
18. Wat als wij de schade op een ander gaan verhalen?	7
19. Wat als de motor dubbel verzekerd is?	7
20. Wie repareert de schade aan uw motor?	7
21. Wie stelt de hoogte van de schade vast?	7
22. Hoeveel bedraagt het eigen risico?	7
23. Heeft een schade gevolgen voor uw premie en schadevrije jaren?	7
24. Wanneer heeft een schade gevolgen voor uw premie?	7
Bonus-malus	8
25. Wat is Bonus-malus?	8
26. Wat gebeurt er met uw schadevrije jaren na een verzekeringsjaar?	8
27. Aan wie geven wij uw schadevrije jaren door?	8
28. Wat gebeurt er met uw korting na een verzekeringsjaar?	8
29. Wat is Bonusgarantie?	8
30. Hoeveel daalt uw korting bij schade in een verzekeringsjaar?	8
31. Wanneer heeft een schade geen invloed op de premie?	9
Bijlage 1: Tabel Bonus-malus zonder Bonusgarantie	10
Bijlage 2: Tabel Bonus-malus met Bonusgarantie	11
Bijlage 3: Tabel Schadevrije jaren	12
Heeft u vragen?	13

Voorwaarden zijn rechten en plichten voor u en voor ons.

Volledig Casco

Deze verzekering is voor bepaalde schade aan uw motor.

- U leest in dit document precies wat er wel en wat er niet verzekerd is.
- En wat er gebeurt bij schade.

1. Wie is verzekerd?

Verzekeringnemer = u.

- Persoon die de motorverzekering heeft afgesloten.

2. Welke bestuurders zijn verzekerd?

Iedereen.

- Die toestemming heeft van de eigenaar van de motor.

3. Welke motor is verzekerd?

De motor die op het polisblad staat.

4. Waar geldt de motorverzekering?

In alle landen op het Internationaal Verzekeringsbewijs ('groene kaart').

- Volgens de wetten en regels van dat land.
- Niet: In de landen die zijn doorgestreept.

5. Welke veranderingen meldt u binnen 60 dagen?

- U verhuist.
- De motor wordt verbouwd.
 - Bijvoorbeeld een motor die wordt omgebouwd waardoor het vermogen verandert.
- De motor krijgt een ander kenteken.
- Iemand anders gaat de motor het meest gebruiken.
- U gaat meer of minder kilometers per jaar rijden.

In deze gevallen mogen wij de motorverzekering stoppen of de premie aanpassen.

- De motor wordt verkocht (meld dit zo snel mogelijk).
- De motor wordt gestolen (meld dit zo snel mogelijk).
- De motor heeft teveel schade om te repareren (total loss).
- De motor is meer dan 180 dagen aaneen in het buitenland.

In deze gevallen stopt de motorverzekering altijd. Te veel betaalde premie krijgt u terug.

Verzekerd

6. Welke schade is verzekerd?

Schade aan de motor.

- Met alle onderdelen die er op zaten toen de motor nieuw van de dealer kwam.
- Met alle onderdelen die daarna zijn gemonteerd (accessoires).
 - Tot het bedrag dat op het polisblad staat.

Schade aan accessoires en bijzondere constructies.

- Na aflevering aan de motor toegevoegd.
- Tot € 1.000 per gebeurtenis.

Schade aan bagage.

- Tot € 250 per gebeurtenis.

Schade aan uitrusting.

- Bijvoorbeeld helm en motorkleding.
- Tot € 1.000 per gebeurtenis.

7. Welke gebeurtenissen zijn verzekerd?

Brand.

Ontploffing.

Bliksem.

Kortsluiting.

Storm.

- Schade doordat iets op of tegen de motor valt door storm.
- Schade doordat de motor omwaait door storm.
- Storm is windkracht 7 of meer.

Hagel.

Aardbeving.

Vulkaanuitbarsting.

- Ook een geiseruitbarsting.

Lawine.

- Ook aardverschuiving en stenen die van een berg rollen.

Overstroming.

- Ook eenloedgolf.

Een botsing met dieren die niet zijn aangelijnd.

- Niet verzekerd is een botsing doordat u uitwijkt voor een dier.

Een vliegtuig dat op de motor valt.

- Ook andere luchtvaartuigen.
- Ook onderdelen van luchtvaartuigen.

Diefstal van de motor.

- Als onderdelen van de motor zijn gestolen.
- Als de motor langer dan 20 dagen weg is.
- Ook als iemand de motor leende met toestemming van de eigenaar.
 - En de motor niet terugbracht terwijl dat wel moest (verduistering).
- Ook poging tot diefstal.

Diefstal van sleutels.

- Ook het vervangen van de sloten.

Schade door joyriding.

- Schade terwijl iemand op de motor reed zonder toestemming van de eigenaar.

Schade door aanrijding of botsing.

- Ook als de schade komt door een oorzaak die in de motor zelf zit (eigen gebrek).
 - De reparatie van het eigen gebrek betalen wij niet.
- Niet verzekerd tijdens een winterstop.
 - Winterstop is van 1 december tot 1 maart.
 - Alleen als dit op uw polisblad staat.

Schade doordat de motor omslaat, van de weg raakt of in het water komt.

- Ook als de schade komt door een oorzaak die in de motor zelf zit (eigen gebrek).

-
- De reparatie van het eigen gebrek betalen we niet.
 - Niet verzekerd tijdens een winterstop.
 - Winterstop is van 1 december tot 1 maart.
 - Alleen als dit op uw polisblad staat.

Schade door vandalisme en relletjes.

Schade door een plotselinge oorzaak van buiten de motor.

- Bijvoorbeeld een deuk door een bal.
- Niet verzekerd tijdens een winterstop.
 - Winterstop is van 1 december tot 1 maart.
 - Alleen als dit op uw polisblad staat.

8. Welke extra kosten zijn naast schade verzekerd?

Kosten van noodreparatie van de motor.

Kosten van berging en stalling van de motor.

- Als dat echt nodig is.

Kosten voor vervanging kentekenbewijs en kentekenplaten.

- Als dat echt nodig is.

€ 25 per dag voor een vervangende motor bij diefstal.

- Tot het moment dat de gestolen motor weer terug is.
- Of het moment dat wij u betalen.
- Maximaal 20 dagen.
- Niet: de brandstof.

Kosten van experts.

- Alleen voor het vaststellen van de hoogte van de schade.
- De kosten van onze expert.
- De kosten van de expert van verzekerde tot en met de kosten van onze expert.
 - Rekent de expert van verzekerde meer? Dan beoordelen wij of die extra kosten redelijk zijn.
- Extra kosten die niet redelijk zijn, blijven voor rekening van verzekerde.
- De kosten van de 3^e expert.
- Alle experts zijn ingeschreven bij het NIVRE (Nederlands Instituut Van Register Experts).
 - Of bij een vergelijkbare brancheorganisatie:
- Deze organisatie houdt zich aan de "Gedragscode expertiseorganisaties".
- En in de statuten en reglementen van deze organisatie:
 - Staat een duidelijke klacht- en tuchtprocedure.
 - Zijn de eisen beschreven voor permanente opleiding van experts.

Voldoet de expert niet aan deze eisen? Dan zijn de kosten niet verzekerd.

Niet verzekerd

[Kijk ook in onze Algemene Voorwaarden.](#)

In onze Algemene Voorwaarden staan situaties die nooit verzekerd zijn.

- Ernstige conflicten (molest).
- Atoomkernreactie.
- Fraude.
- Niet nakomen voorwaarden.
- Terrorisme.

Per situatie staat in de Algemene Voorwaarden precies wat nooit verzekerd is.
Hieronder staat wat verder niet verzekerd is bij uw Motorverzekering Volledig Casco.

9. Wanneer is schade niet verzekerd?

De motor doet mee aan een wedstrijd.

- Bijvoorbeeld een snelheidsrit.
- Bijvoorbeeld een behendighedsrit of trainingen hiervoor.
 - Wel verzekerd: bij een instructeur met het diploma Wrm (Wet rijonderricht motorrijtuigen).

De motor rijdt op een circuit.

- Bijvoorbeeld op de Nürburgring.

De motor wordt zakelijk gebruikt.

- Bijvoorbeeld rijles geven.
- Bijvoorbeeld koerierswerk.
- Bijvoorbeeld verhuur of lease.
- Bijvoorbeeld personenvervoer tegen betaling.
- Wel verzekerd: als u de motor incidenteel gebruikt voor een zakelijke rit.
 - Bijvoorbeeld voor een bezoek aan een klant.

De motor wordt gebruikt voor iets wat wettelijk niet mag.

De motor is in beslag genomen.

De bestuurder mag niet rijden.

- Hij heeft geen geldig rijbewijs.
- Hij mag volgens de wet niet rijden.
- Hij mag van de rechter niet rijden.
- Wel verzekerd: als een verzekerde bewijst dat hij dit niet wist of niet kon weten.
 - Of als hij er niets aan kon doen.

De bestuurder heeft alcohol of drugs gebruikt.

- Hij heeft meer alcohol in het bloed of de adem dan wettelijk mag.
- Hij werkt niet mee aan een blaastest of bloedtest.
- Hij heeft medicijnen gebruikt die invloed kunnen hebben op de rijvaardigheid.
- Hij heeft drugs gebruikt die invloed kunnen hebben op de rijvaardigheid.
- Wel verzekerd: als een verzekerde bewijst dat hij dit niet wist of niet kon weten.
 - Of als hij er niets aan kon doen.

Verzekerde doet opzettelijk iets of niets.

- Het is niet van belang welke schade werkelijk ontstond.
- Verzekerde heeft niet de bedoeling schade toe te brengen.
 - Maar het is zeker dat er schade ontstaat.
- Verzekerde heeft de bedoeling schade toe te brengen.

Verzekerde is roekeloos of heeft merkelijke schuld.

- Verzekerde doet iets of niets.
 - Daardoor is de kans groot dat er schade ontstaat.
 - En hij weet dat of hij had dat moeten weten.

Schade

10. Wanneer meldt u schade?

Meld zo snel mogelijk de schade bij uw adviseur.

- Als de motor weg is dan meldt u dat direct bij uw adviseur of bij ons.
 - Wij melden de motor dan aan bij het VbV (Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit).
 - Er is dan meer kans dat de motor wordt teruggevonden.

11. Wat doet u bij schade?

- U doet alles wat wij vragen voor de afhandeling.
- U stuurt alle informatie direct aan ons door.
- U doet niets wat nadelig is voor ons.
- U doet aangifte bij de politie bij diefstal, vandalisme, joyriding of verduistering.

12. Hoe regelen wij schade als u de motor nieuw heeft gekocht en u de motor 3 jaar of korter heeft?

Wij betalen de reparatiekosten.

Geen reparatie als de kosten hoger zijn dan 2/3 van de nieuwwaarde op het moment van de schade.

- U levert de motor in + sleutels, accessoires en delen kentekenbewijs.
- Wij betalen de nieuwwaarde van de motor zoals die is op het moment van de schade.

Voor motoren met een hogere nieuwwaarde dan € 50.000 geldt deze regeling niet.

13. Hoe regelen wij schade als u de motor nieuw heeft gekocht en u de motor langer heeft dan 3 jaar?

Wij betalen de reparatiekosten.

Geen reparatie als de kosten hoger zijn dan 2/3 van de dagwaarde.

- U levert de motor in + sleutels, accessoires en delen kentekenbewijs.
- Wij betalen de dagwaarde van de motor.
 - De dagwaarde wordt vastgesteld door onze expert.

Deze regeling geldt ook voor motoren met een hogere nieuwwaarde dan € 50.000.

14. Hoe regelen wij schade als u de motor niet nieuw heeft gekocht en u de motor 3 jaar of korter heeft?

Wij betalen de reparatiekosten.

Geen reparatie als de kosten hoger zijn dan 2/3 van de aanschafwaarde.

- U levert de motor in + sleutels, accessoires en delen kentekenbewijs.
- Wij betalen de aanschafwaarde van de motor.
 - De aanschafwaarde is het bedrag waarvoor u de motor heeft gekocht.
 - De aanschafwaarde toont u aan met een rekening of bankafschrift.
 - Kunt u dat niet, dan geldt de regeling voor motoren die niet nieuw zijn gekocht en ouder zijn dan 3 jaar.

Voor motoren met een hogere aanschafwaarde dan € 50.000 geldt deze regeling niet.

15. Hoe regelen wij schade als u de motor niet nieuw heeft gekocht en u de motor langer heeft dan 3 jaar?

Wij betalen de reparatiekosten.

Geen reparatie als de kosten hoger zijn dan 2/3 van de dagwaarde.

- U levert de motor in + sleutels, accessoires en delen kentekenbewijs.
- Wij betalen de dagwaarde van de motor.
 - De dagwaarde wordt vastgesteld door onze expert.

Deze regeling geldt ook voor motoren met een hogere aanschafwaarde dan € 50.000.

16. Hoeveel betalen wij bij schade aan accessoires en bijzondere constructies?

Wij volgen dezelfde regeling als bij schade aan de motor.

- Regelen wij de motorschade via nieuwwaarde? Dan ook voor de accessoires en bijzondere constructies.
- Regelen wij de motorschade via aanschafwaarde? Dan ook voor de accessoires en bijzondere constructies.
- Regelen wij de motorschade via dagwaarde? Dan ook voor de accessoires en bijzondere constructies.
- Regelen wij de motorschade via reparatiekosten? Dan ook voor de accessoires en bijzondere constructies.
 - Accessoires: alle onderdelen die zijn gemonteerd nadat de motor nieuw van de dealer kwam.

17. Hoeveel betalen wij bij schade aan bagage en uitrusting?

De nieuwwaarde.

- De bagage en uitrusting is jonger dan 1 jaar.

De dagwaarde.

- De bagage en uitrusting is ouder dan 1 jaar.

18. Wat als wij de schade op een ander gaan verhalen?

U helpt ons hierbij als wij dat vragen.

- Soms is er een schade waarvoor een ander volgens de wet moet betalen.
- Wij betalen deze schade aan u en gaan deze op de ander verhalen.

19. Wat als de motor dubbel verzekerd is?

De andere verzekering gaat voor.

- Als de motor op de andere verzekering verzekerd is als onze verzekering er niet zou zijn. Wij betalen de schade dan niet.

20. Wie repareert de schade aan uw motor?

Dat mag u zelf bepalen.

21. Wie stelt de hoogte van de schade vast?

Of: wij samen met verzekerde.

Of: onze expert.

- Als u het niet eens bent met het bedrag mag u zelf een expert inschakelen. U overlegt vooraf met onze expert over welke expert u kiest.
- Als onze expert en uw expert het niet eens zijn, berekent een 3e expert het bedrag.
 - Niet hoger dan het bedrag van uw expert.
 - Niet lager dan het bedrag van onze expert.

Alle experts mogen bij andere deskundigen advies vragen.

22. Hoeveel bedraagt het eigen risico?

€ 135 voor schade door diefstal van (onderdelen van) de motor of diefstal van de sleutels.

23. Heeft een schade gevolgen voor uw premie en schadevrije jaren?

U betaalt een hogere premie als er schade wordt gemeld.

- Hoe meer schades in een jaar, hoe hoger de premie.
- U betaalt maximaal 125% premie (is toeslag van 25%).

U krijgt korting op uw premie als er geen schade wordt gemeld.

- Hoe meer schadevrije jaren, hoe meer korting.
- U krijgt maximaal 75% korting.

Dit heet Bonus-malus.

24. Wanneer heeft een schade gevolgen voor uw premie?

- Bij schade door aanrijding of botsing.
- Bij schade doordat de motor omslaat, van de weg raakt of in het water komt.
- Bij schade door een plotselinge oorzaak van buiten de motor.
- Bij een schade op uw wettelijke aansprakelijkheidsverzekering.

Schaden die gevolgen hebben voor uw premie hebben ook gevolgen voor uw schadevrije jaren.

Bonus-malus

25. Wat is Bonus-malus?

U betaalt meestal een lagere premie als er geen schade wordt gemeld (bonus).

U betaalt meestal een hogere premie als er wel schade wordt gemeld (malus).

26. Wat gebeurt er met uw schadevrije jaren na een verzekeringsjaar?

Als er geen schade wordt gemeld, dan krijgt u er 1 schadevrij jaar bij.

Als er wel schade wordt gemeld, dan gaan er verschillende schadevrije jaren af.

- Hoeveel jaren er af gaan, hangt af van uw schadevrije jaren en het aantal schades dat er wordt gemeld.
 - Vaak gaan er bij 1 schade 5 schadevrije jaren af.

Kijk in de tabel Schadevrije jaren (bijlage 3).

Uw schadevrije jaren en uw korting vindt u op het polisblad en/of de nota.

27. Aan wie geven wij uw schadevrije jaren door?

Aan Roy-data.

- Alle verzekeraars mogen de gemeenschappelijke database Roy-data inzien.

28. Wat gebeurt er met uw korting na een verzekeringsjaar?

Als er geen schade wordt gemeld, dan stijgt uw korting.

- De maximale korting is 75%.
- U betaalt dan dus een lagere premie.

Als er wel schade wordt gemeld, dan daalt uw korting.

- Bij veel schades kunt u een toeslag moeten betalen van 25%.
- U betaalt dan dus een hogere premie.

29. Wat is Bonusgarantie?

Er kan per verzekeringsjaar 1 schade worden gemeld zonder dat uw korting daalt.

- Het aantal schadevrije jaren daalt wel.
- Kijk in de tabel Schadevrije jaren (bijlage 3).

Als er meer dan 1 schade wordt gemeld, dan daalt uw korting.

- Kijk in de tabel Bonus-malus met Bonusgarantie (bijlage 2).

U kunt zelf kiezen welke schade u onder uw Bonusgarantie laat vallen.

- De 1e schade die u meldt valt onder de Bonusgarantie.
 - U mag een volgende schade zelf betalen om uw korting te houden.

U kunt achteraf kiezen welke schade u zelf betaalt en welke onder uw Bonusgarantie valt.

- Ook als wij de schade al vergoed hebben.
- Tot 1 jaar na onze laatste betaling.

Lees op het polisblad of u de Bonusgarantie heeft.

30. Hoeveel daalt uw korting bij schade in een verzekeringsjaar?

Kijk in de tabel Bonus-malus zonder Bonusgarantie (bijlage 1).

- Als u geen Bonusgarantie heeft.
- Dat leest u op het polisblad.

Kijk in de tabel Bonus-malus met Bonusgarantie (bijlage 2).

- Als u Bonusgarantie heeft.
- Dat leest u op het polisblad.

31. Wanneer heeft een schade geen invloed op de premie?

- U betaalt ons de schade binnen 1 jaar na onze laatste betaling terug.
- Een ander betaalt ons de schade terug.
 - Ook al hebben we meer dan de werkelijke schade betaald.
- Wij betalen een schade omdat dit met een andere verzekeraar is afgesproken.
- Wij krijgen de schade niet terug omdat dit met een andere verzekeraar is afgesproken.
- Wij krijgen de schade niet terug omdat dit volgens de wet niet kan.
- De schade niet door (mede) schuld van een verzekerde is ontstaan.
- Als wij betalen voor een aanrijding met een fietser of voetganger.
 - En verzekerde kan daar niets aan doen.

Als wij betalen voor een schade aan uw motor door:

- Brand.
- Ontploffing.
- Bliksem.
- Kortsluiting.
- Storm.
- Hagel.
- Aardbeving.
- Vulkaanuitbarsting.
- Lawine.
- Overstroming.
- Een botsing met dieren die niet zijn aangelijnd.
- Een vliegtuig dat op de motor valt.
- Diefstal van de motor.
- Diefstal van sleutels.
- Schade door joyriding.

Bijlage 1: Tabel Bonus-malus zonder Bonusgarantie

Als er in een verzekeringsjaar schade wordt gemeld dan daalt de korting op uw premie. Hoeveel, dat hangt af van het aantal schades.

In de tabel hieronder ziet u hoeveel uw korting daalt als er 1 of 2 schades worden gemeld. Vanaf 3 schades betaalt u 25% toeslag (is bonus-malustrede 1 met -25% korting).

Hoe leest u de tabel?

- Kijk op het polisblad en/of de nota wat uw bonus-malustrede nu is.
- Kies de regel hieronder die past bij uw bonus-malustrede.
- Op deze regel ziet u wat uw korting wordt als er 1 of 2 schades in 1 jaar worden gemeld.
- Heeft u geen schade gemeld? Dan stijgt u een trede.

Voorbeeld:

- Uw bonus-malustrede is 14. En uw korting is 75%.
- 1 schade = 55% korting, 2 schades = 30% korting, 3 of meer schades = 25% toeslag.

Bonus-malustrede en korting

Op het polisblad en/of de nota staat uw huidige trede.

		1 schade	2 schades
Huidige Trede	Huidige % korting	% korting volgend Verzekeringsjaar	% korting volgend Verzekeringsjaar
19	75	75	50
18	75	67,5	45
17	75	65	45
16	75	62,5	40
15	75	60	40
14	75	55	30
13	67,5	50	20
12	65	45	10
11	62,5	40	0
10	60	40	0
9	55	30	-25
8	50	20	-25
7	45	10	-25
6	40	0	-25
5	30	0	-25
4	20	-25	-25
3	10	-25	-25
2	0	-25	-25
1	-25	-25	-25

Bijlage 2: Tabel Bonus-malus met Bonusgarantie

Met de Bonusgarantie kan er 1 schade per jaar worden gemeld zonder dat de korting op uw premie daalt. Als er een 2e schade wordt gemeld, dan daalt de korting op uw premie. Hoeveel, dat hangt af van het aantal schades.

In de tabel hieronder ziet u hoeveel uw korting daalt als er 1, 2 of 3 schades worden gemeld. Vanaf 4 schades betaalt u 25% toeslag (is bonus-malustrede 1 met -25% korting).

Hoe leest u de tabel?

- Kijk op het polisblad en/of de nota wat uw bonus-malustrede nu is.
- Kies de regel hieronder die past bij uw bonus-malustrede.
- Op deze regel ziet u wat uw korting wordt als er 1, 2 of 3 schades in 1 jaar worden gemeld.
- Heeft u geen schade gemeld? Dan stijgt u een trede.

Voorbeeld:

- Uw bonus-malustrede is 14. En uw korting is 75%.
- 1 schade = 75% korting, 2 schades = 55% korting, 3 schades = 30% korting, 4 of meer schades = 25% toeslag.

Bonus-malustrede en korting

Op het polisblad en/of de nota staat uw huidige trede.

		1 schade	2 schades	3 schades
Huidige trede	Huidige % korting	% korting volgend Verzekeringsjaar	% korting volgend Verzekeringsjaar	% korting volgend Verzekeringsjaar
19	75	75	50	50
18	75	67,5	45	45
17	75	65	45	45
16	75	62,5	40	40
15	75	60	40	40
14	75	55	30	30
13	67,5	50	20	20
12	65	45	10	10
11	62,5	40	0	0
10	60	40	0	0
9	55	30	-25	-25
8	50	20	-25	-25
7	45	10	-25	-25
6	40	0	-25	-25
5	30	0	-25	-25
4	20	-25	-25	-25
3	10	-25	-25	-25
2	0	-25	-25	-25
1	-25	-25	-25	-25

Bijlage 3: Tabel Schadevrije jaren

Als er in een verzekeringsjaar schade wordt gemeld, dan dalen uw schadevrije jaren. Hoeveel, dat hangt af van uw schadevrije jaren en het aantal schades.

Op het polisblad en/of uw nota staat hoeveel schadevrije jaren u nu heeft en welke korting. Als er in een verzekeringsjaar geen schade wordt gemeld, dan komt er 1 schadevrij jaar bij.

In de tabel hieronder ziet u wat het aantal schadevrije jaren wordt als er 1, 2, 3 of 4 schades worden gemeld. Vanaf 4 schades daalt het aantal schadevrije jaren altijd naar -5.

Hoe dalen mijn schadevrije jaren bij schade in een verzekeringsjaar?

Aantal schadevrije jaren in het volgende verzekeringsjaar					
huidig aantal schadevrije jaren	zonder schade	met 1 schade die leidt tot terugval in schadevrije jaren	met 2 schades die leiden tot terugval in schadevrije jaren	met 3 schades die leiden tot terugval in schadevrije jaren	met 4 of meer schades die leiden tot terugval in schadevrije jaren
>=16	+1*	10	5	0	-5
15	16	10	5	0	-5
14	15	9	4	-1	-5
13	14	8	3	-2	-5
12	13	7	2	-3	-5
11	12	6	1	-4	-5
10	11	5	0	-5	-5
9	10	4	-1	-5	-5
8	9	3	-2	-5	-5
7	8	2	-3	-5	-5
6	7	1	-4	-5	-5
5	6	0	-5	-5	-5
4	5	-1	-5	-5	-5
3	4	-2	-5	-5	-5
2	3	-3	-5	-5	-5
1	2	-4	-5	-5	-5
0	1	-5	-5	-5	-5
-1	0	-5	-5	-5	-5
-2	-1	-5	-5	-5	-5
-3	-2	-5	-5	-5	-5
-4	-3	-5	-5	-5	-5
-5	-4	-5	-5	-5	-5

*= het aantal schadevrije jaren wordt met 1 verhoogd.

MOTOR-11 VC
Bijzondere voorwaarden
Motorverzekering Volledig Casco



Heeft u vragen?

Neem dan contact op met uw verzekeringsadviseur. Hij of zij helpt u graag!

Connect Assuradeuren B.V.
Postbus 4108
1620 HC Hoorn
www.connect-assuradeuren.nl